

DKW RT3 gebruikt in WO-II

De DKW RT3 staat ook wel bekend als DKW RT98.

De meeste DKW's hebben een typeaanduiding die overeenkomt met de cilinderinhoud in cc's.

De RT3 vormt een uitzondering en is genoemd naar het vermogen in PK's.

Omdat die 3PK niet echt indrukwekkend overkomt is "RT98" al snel algemeen aanvaard.

De RT3 is niet officieel in de Wehrmacht ingevoerd en voorzien van een Dienstvoorschrift. Zoals de RT125 dat wel is.

De meeste mensen kennen wel het feit dat de RT3 gebruikt is bij de Hitler Jugend als opleidingsmotorfietsje.

Echter, hoewel beperkt, zijn er wel degelijk een aantal in officiële dienst van de Wehrmacht gebruikt.

Getuige de getoonde foto waarbij ze zijn voorzien van WH-kenteken en bereden door volwaardige soldaten.

De foto is waarschijnlijk 1938/1939 gemaakt.

Buiten het WH-kenteken en het koplampkapje is niet bekend of de Wehrmacht-gebruikte RT3's specifieke aanpassingen hadden.

Ondanks het zeer geringe vermogen gaat de RT3 bijzonder goed over zandpaden, bosweggetjes en een enkele modderpoel.

Omdat het ding bijna niks weegt zoekt hij overal overheen zolang de gang er maar in blijft.

Kom je toch vast te zitten, dan stap je af en til je hem er uit. Geen probleem.

Ton Burger