

BMW R75

RARITEITEN

~~1/6~~
D605/5

Schweres Krastrad 750 cm³ mit Seitenwagen (angetrieben)

BMW

Typ R75

Gerätbeschreibung und
Bedienungsanweisung

Vom 27. 6. 41

*

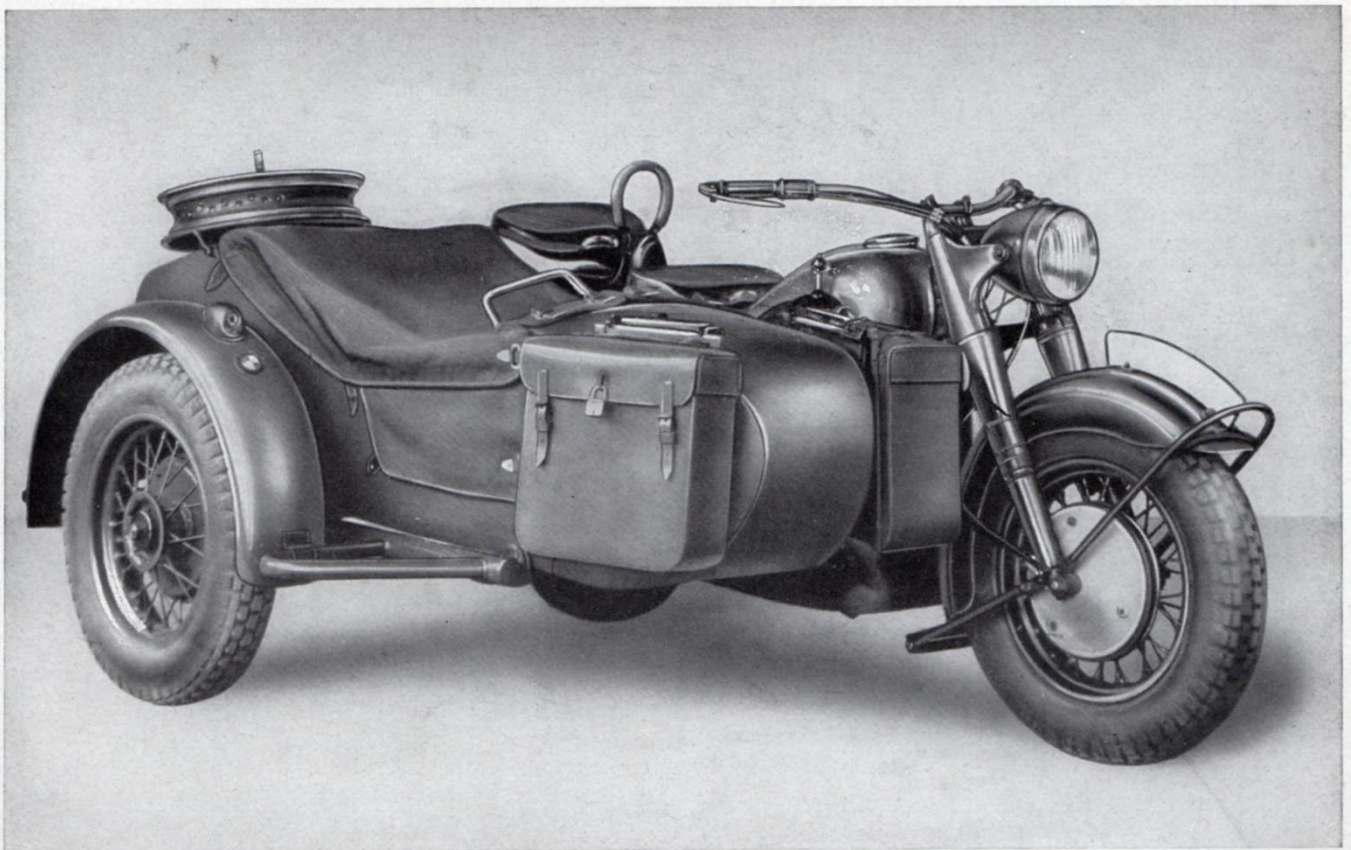
Berlin 1941

D 605-5 Gedruckt bei F. Brudmann AG.

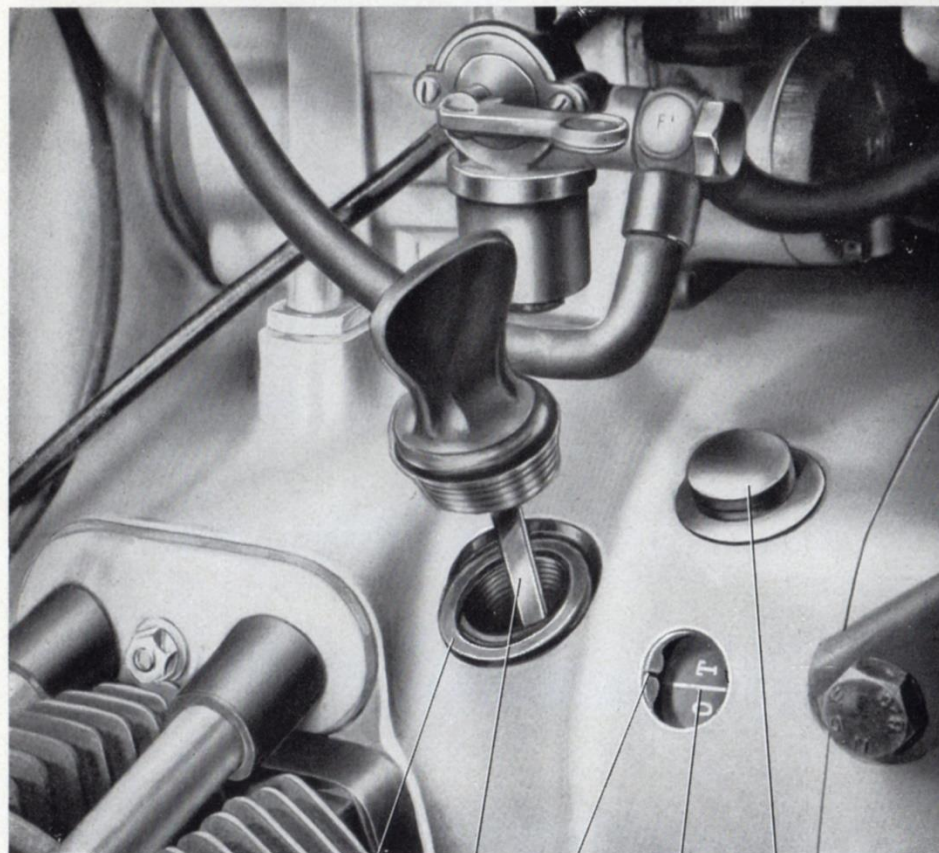


Ooit, lang geleden kwam ik de originele eerste druk, van 27-6-1941 van de *Gerätbeschreibung und Bedienungsanweisung* van de R75 tegen. Dit exemplaar had vele jaren in het *Bundesministerium für Verteidigung, Abteilung Vorschriften Stelle* gelegen. Tot mijn verbazing werden in deze *Gerätbeschreibung* foto's gebruikt van prototypes van de BMW R 75.

Foto 1. Het eerste wat mij opviel was het linker zijaanzicht waarbij de band om het reservewiel ontbreekt, dit is vreemd daar pas ca. medio 1944 de spannen zonder band om het reservewiel werden afgeleverd wegens materiaalbesparing. In de veranderde nadruk van 15-5-1943 staat op de vergelijkbare foto de R75 wel weer met reserveband afgedrukt.



Op foto 2 ziet u dat de olielopening mooi rond met het motorcarter meeloopt. Later is dat veranderd en werd de olielopening horizontaal geplaatst met een kraag om de opening ter voorkoming dat er vuil in het motorcarter zou kunnen komen en weer later werd die kraag nog verhoogd. Een andere bijzonderheid op de foto is de magneet, die niet lijkt op de Bosch FJ2 R 134 of de Noris ZG a 2. Wat het wel is ik weet het niet. Misschien dat één van u hierover klaarheid kan brengen? Ook is duidelijk te zien dat er niet alleen met Ribbe bouten werd gewerkt. De verticaal geplaatste O en T op het vliegwiel werd later horizontaal geplaatst.



Ölöffnung, Ölmeßstab und Schauloch für OT

- 1 Dichtung
- 2 Ölmeßstab
- 3 Kerbe im Motorgehäuse
- 4 Marke auf der Schwungradscheibe
- 5 Verschlusspfropfen

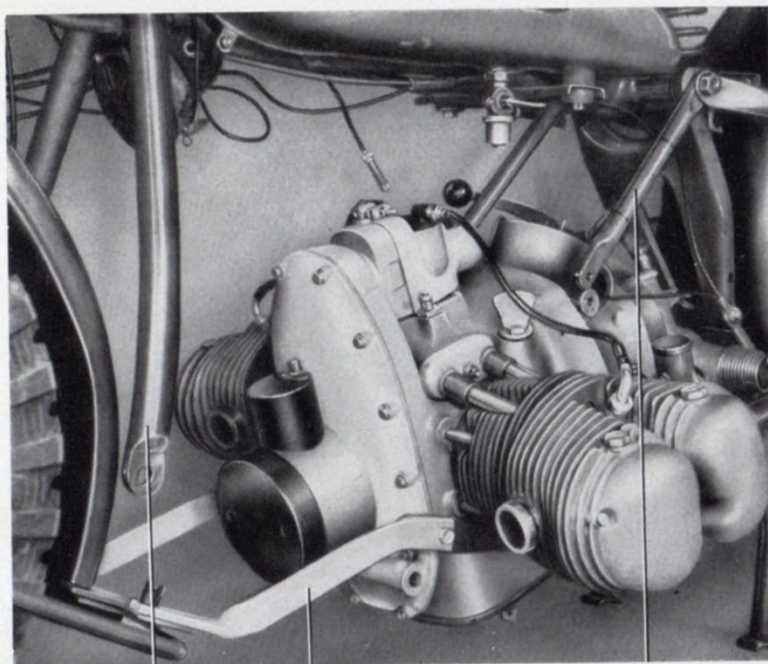
Bild 9a



Ölmeßstab

- 1 Marke für niedrigsten Ölstand
 - 2 Marke für höchsten Ölstand
- } eingesteckt, nicht eingeschraubt messen!

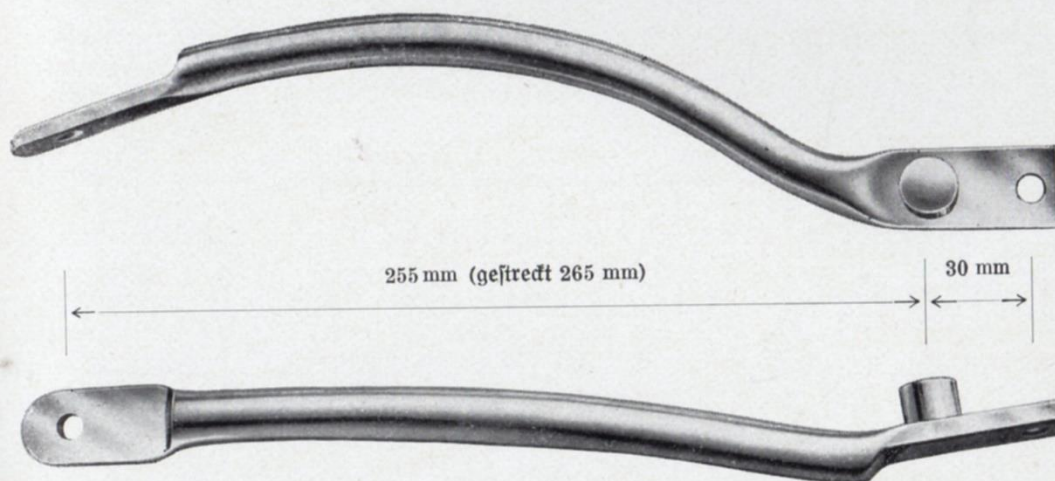
Op foto 3 ziet u het motorblok met bijzondere magneet en de distributiedeksel zonder het BMW logo. Ook de kleppendecksels zonder centrale vergrendeling zijn bijzonder. Achter op de versnellingsbak zit een kraag voor het luchtfilter, zoals b.v. bij de BMW R51. En rechtsboven zit een haakje voor het aanbrengen van een staafluchtpompje.



Einsetzen der Zwischenstreben

- 1 Vorderes Rahmenrohr 2 Zwischenstrebe 3 Getriebeabstützung

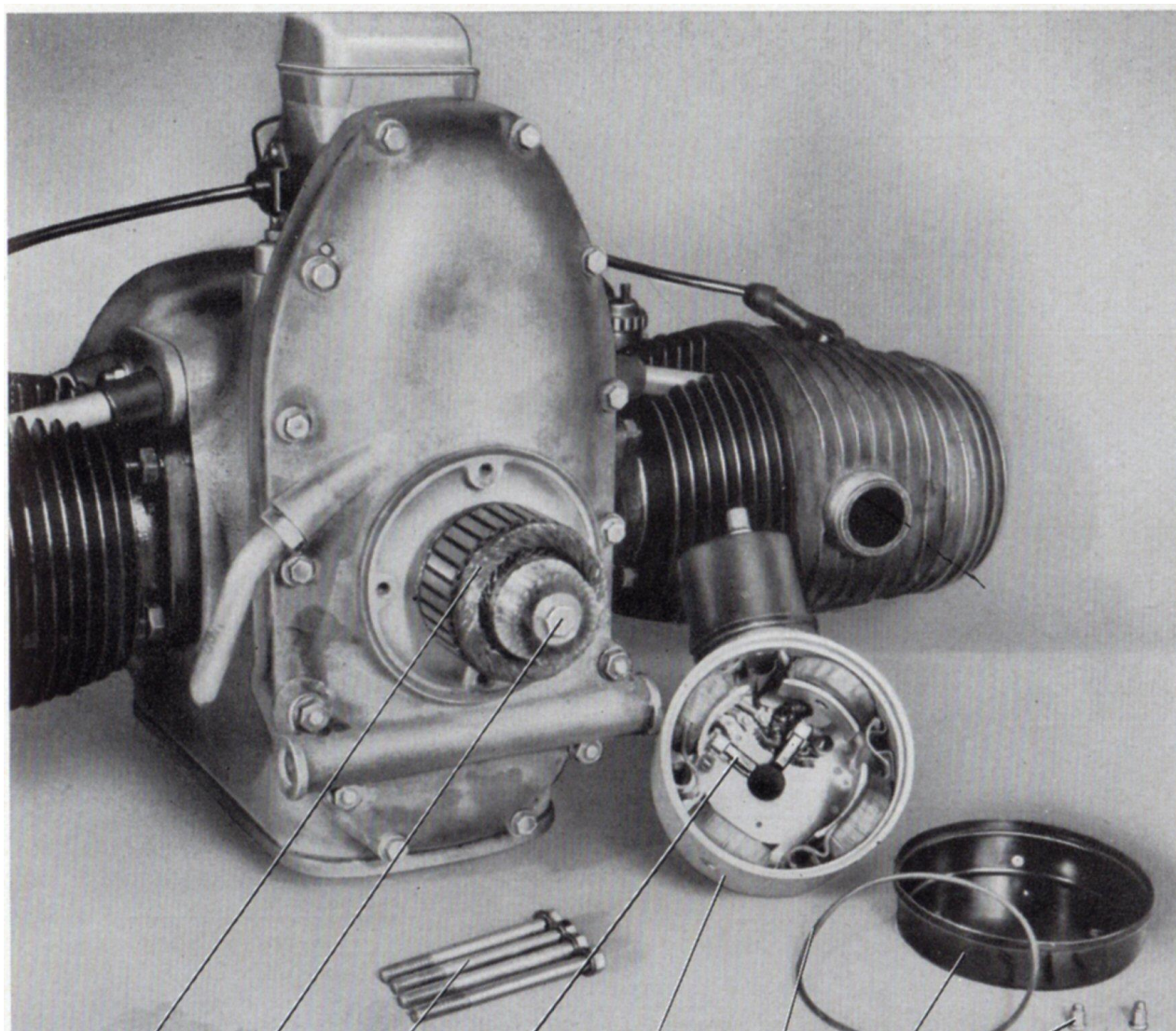
Bild 16



Zwischenstreben

(zur Selbstanfertigung)

Op foto 4 ziet u het motorblok met Noris ZG a 2 magneet en de distributiedeksel zonder het BMW logo. Ook ontbreekt het ontluchtungsfilter.

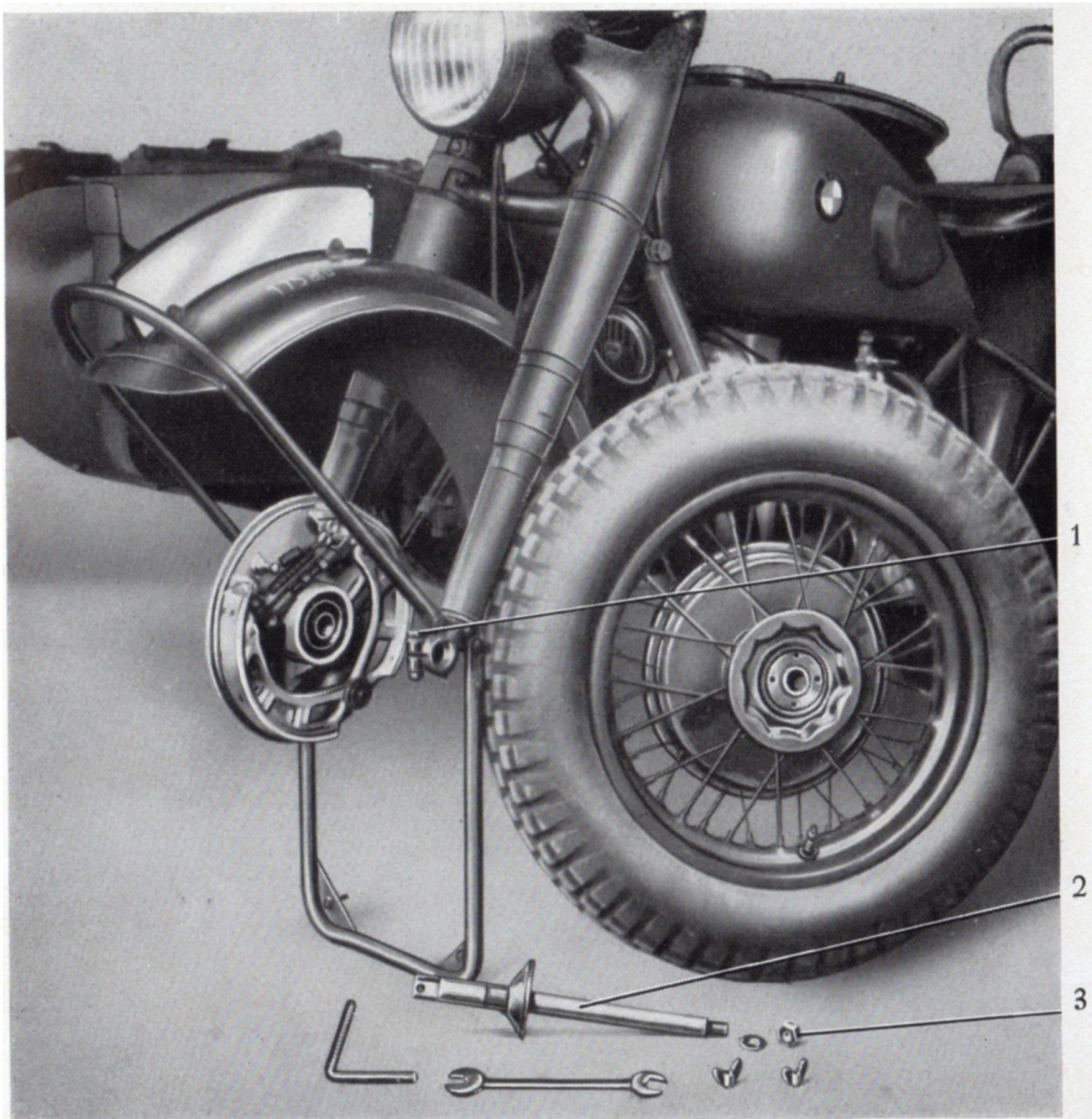


1 2 3 4 5 6 7 8

Lichtmaschine

- 1 Anker
- 2 Ankerbefestigungsschraube
- 3 Befestigungsschrauben
- 4 Schleifbohle
- 5 Lichtmaschinegehäuse
- 6 Dichtung
- 7 Verschlußdeckel
- 8 Deckelbefestigungsschraube

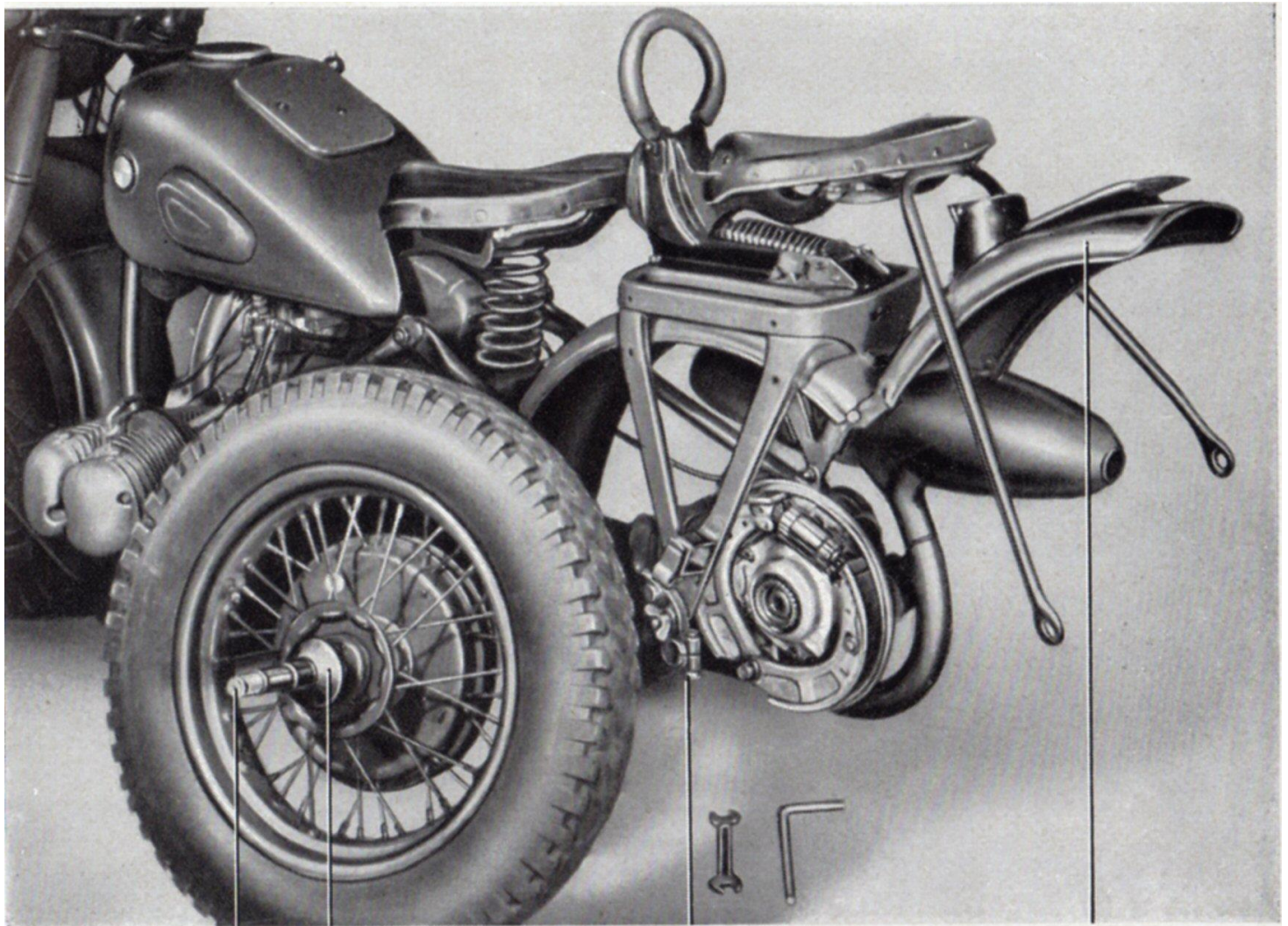
Als u foto nr. 5 goed bekijkt dan valt de vreemde deksel op de tank op. Was dit een poging tot luchtfilter? Ook de koplamp schijnen ze van een ander model BMW geleend te hebben.



Ausbau des Vorderrades

- 1 Klemmschraube zur Achsficherung
- 2 Steckachse
- 3 Achsmutter

De merkwaardigheid bij foto 6 is de kromming van de uitlaatpijp naar de demper toe. Ook ontbreekt de kofferhouder, terwijl de onderste veerklem wel aanwezig is. De kleppendeksels zijn hier ook weer afwijkend.



1

2

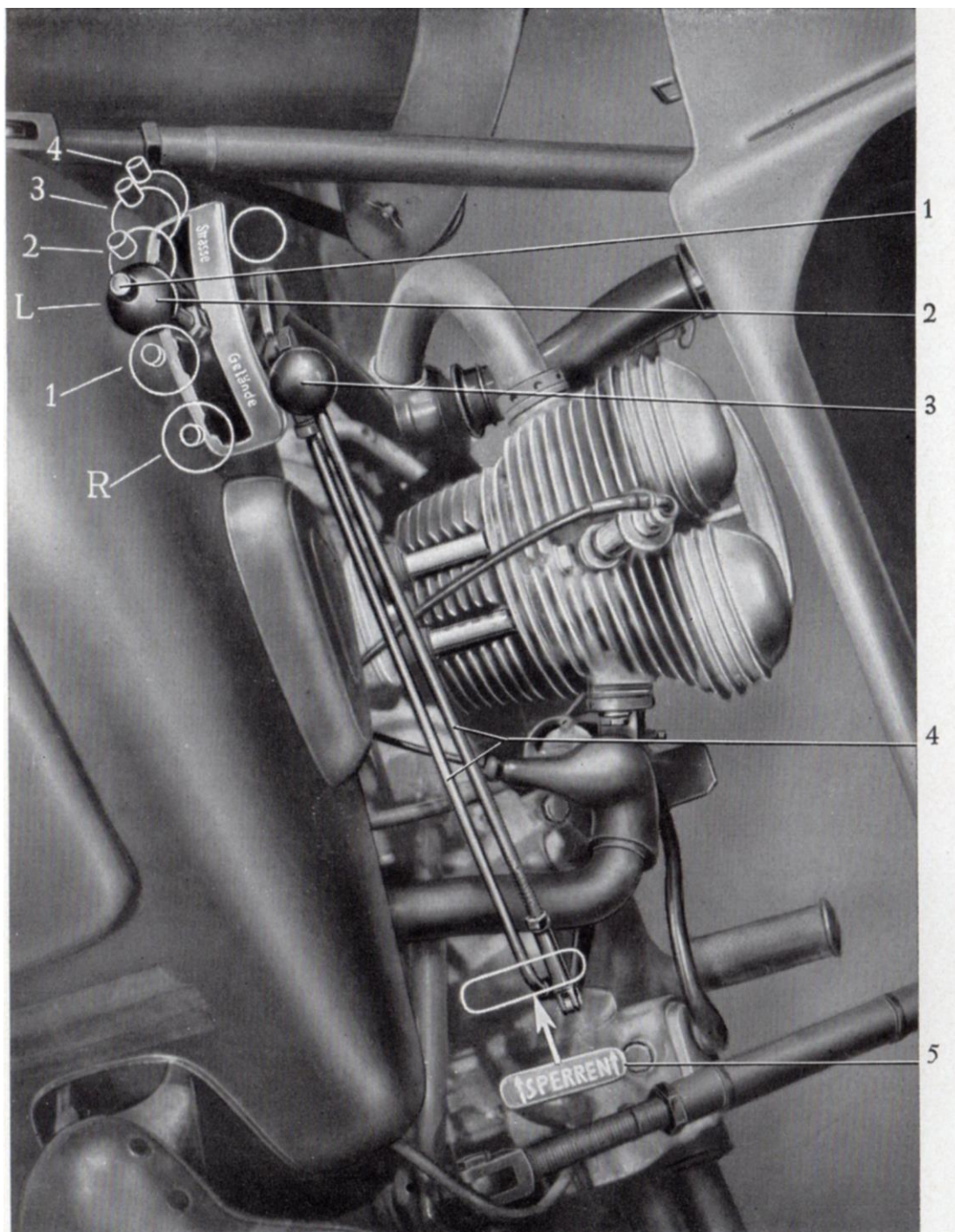
3

4

Ausbau des Hinterrades

- 1 Steckachse
- 2 Zwischenstück
- 3 Achsklemmstück
- 4 Hochgeklapptes Schutzblechteil

De verticale porseleinen bougiekap valt bij deze foto 7 op. De porseleinen bougiekap die ik ken loopt in een hoek van 90 graden.

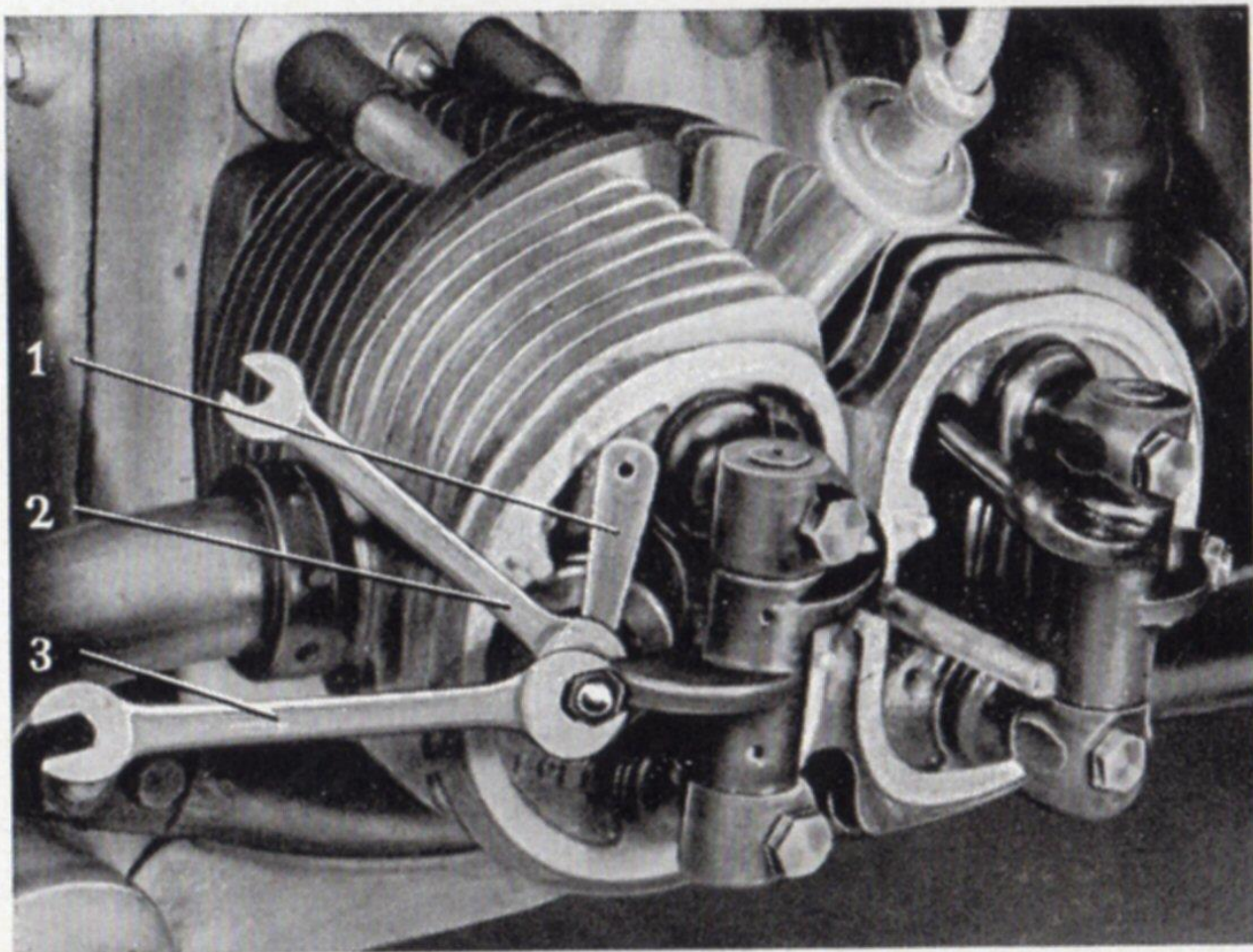


Handschalthebel

- 1 Druckknopf für Sperrklinke zum Rückwärtsgang
- 2 Handschalthebel
- 3 Geländeschalthebel (bei Geländefahrt)
- 4 Schaltgestänge
- 5 Schalthebel für Ausgleichgetriebesperre

Op deze foto nr. 8 ziet u de bougiekap beter.

Bild 11

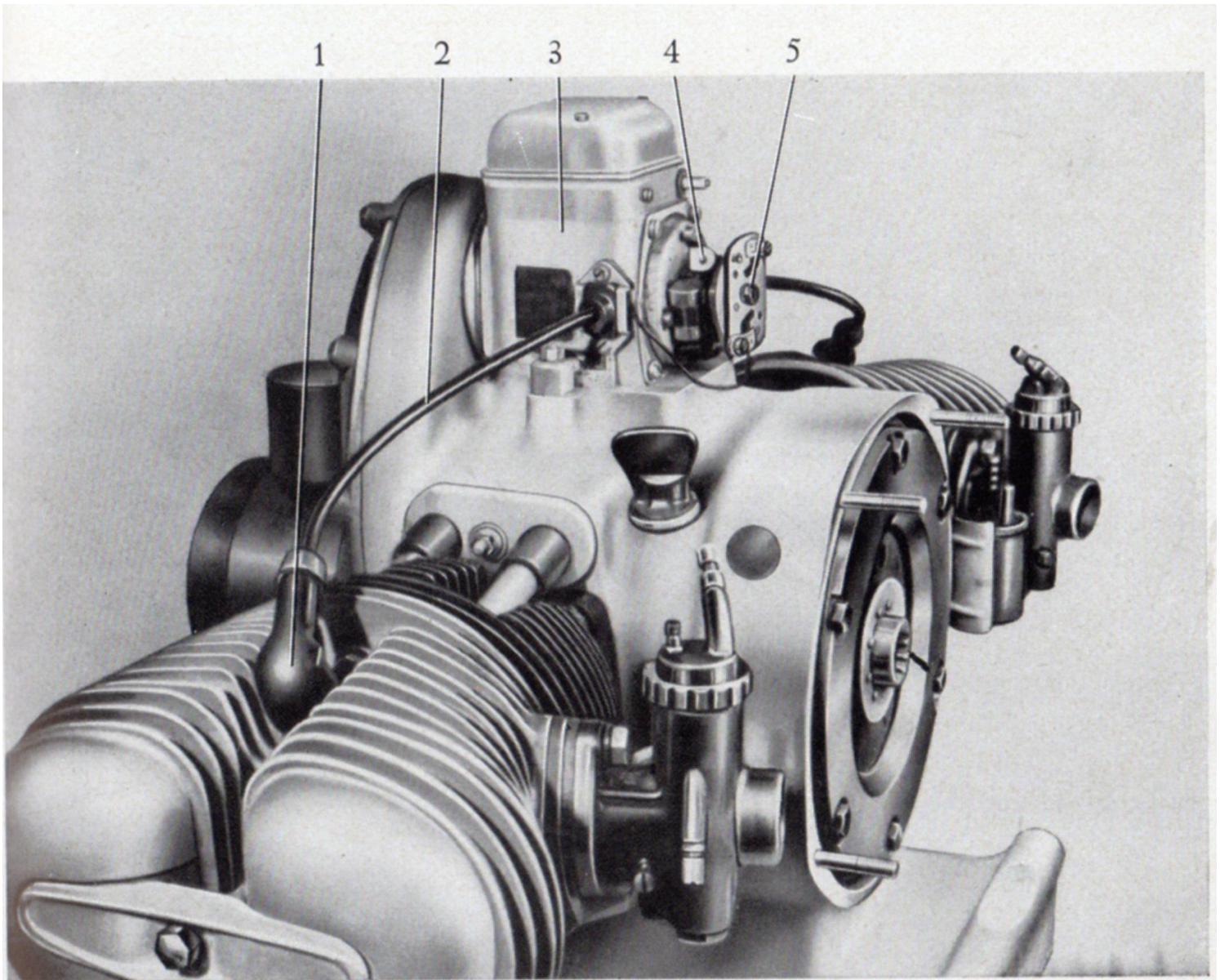


Einstellen des Ventilspieles

(Marke auf der Schwungscheibe auf OT stellen, Bild 9)

- 1 Blattlehre (0,25 mm)
- 2 Maulschlüssel für Stellschraube (11 SW)
- 3 Maulschlüssel für Gegenmutter (11 SW)

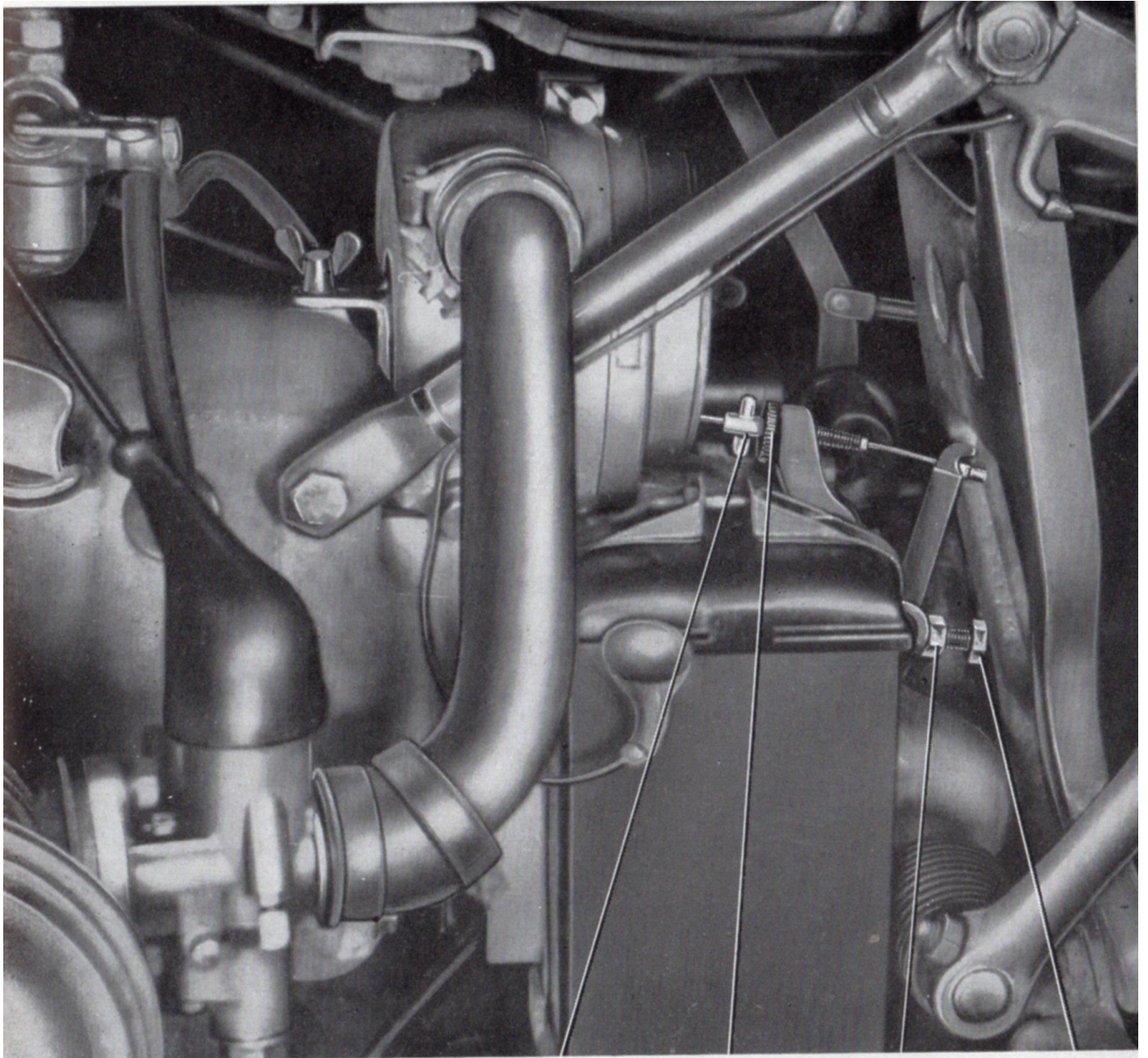
Op foto 9 zijn de bougiekappen weer van het gewone "Pressstoff" model wat toen eigenlijk gebruikelijk was, deze waren echter niet goed ontstoord.



Elektrische Ausrüstung des Motors

- 1 Kabelschuh und Zündkerze
- 2 Zündfabel
- 3 Magnetzünder
- 4 Unterbrecher
- 5 Zündzeitpunktregler

Foto 10 laat nog eens duidelijk zien dat er ophanghaakjes voor een staafluchtpomp aanwezig waren. Bij burgermodellen was dit bij BMW een standaard accessoire. Ook het vroege natte luchtfilter is hier goed te zien.



1

2

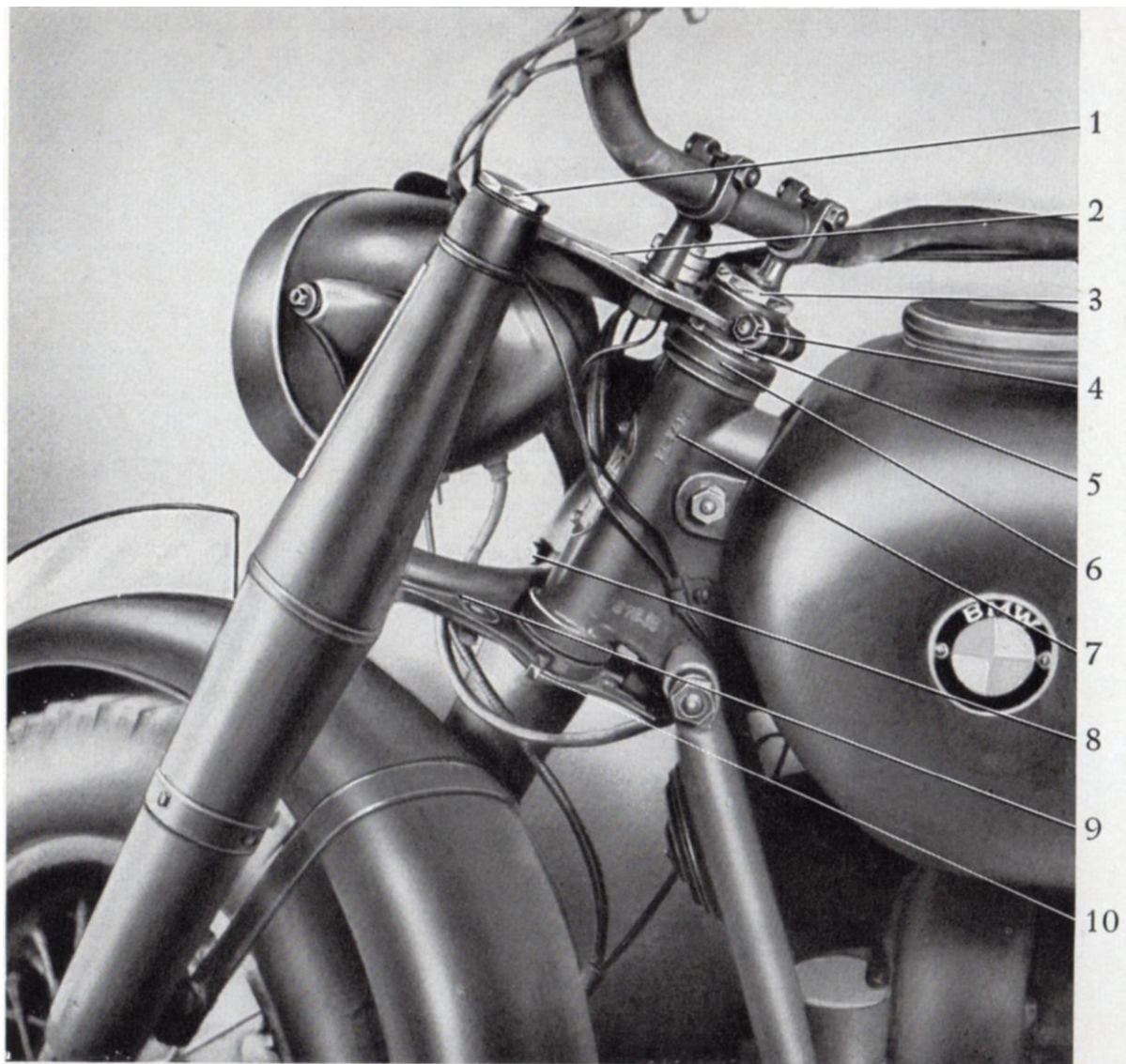
3

4

Einstellen des Kupplungssoles

- 1 Flügelschraube zur Feineinstellung
- 2 Rändelmutter
- 3 Gegenmutter
- 4 Schraube zur Grobeinstellung

Bij deze laatste foto nr. 11 is duidelijk de kleine koplamp te zien; ook de schetsplaten zijn van een dunner soort en heel vreemd is dat de stuurdemper ontbreekt.



Einstellen der Lenkung

- 1 Holzverschraubung
- 2 Lenkerplatte
- 3 Gegenmutter
- 4 Lenkerplatten-Klemmschraube
- 5 Lenkkopfmutter
- 6 Abschlußkappe
- 7 Lenkkopf
- 8 Gabelführungs-Klemmschraube
- 9 Untere Gabelführung
- 10 Lenkeranschlag