

BMW

R 75 750 ccm für jedes Gelände

Technische Einzelheiten

Motor

Arbeitsweise	Viertakt
Hub	78 mm
Bohrung	78 mm
Zylinderzahl	2
Hubraum	745 ccm
Verdichtungsverhältnis	1 : 5,6 — 5,8
Dauerleistung	26 PS bei 4400 U/min
Drehmoment	max 5 mkg bei 3600 U/min
Zündanlage	Magnetzünder Noris Typ ZG 2a
Zündverstellung	selbsttätig
Zündkerzen	Bosch W 225 T 1
Lichtmaschine	6 Volt, 50 Watt (spannungsregelnd)
Motorschmierung	Umlaufschmierung
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölverbrauch	normal bis zu 1 Ltr. auf 1000 km
Vergaser	rechts Graetzin Sa 24/1, links Graetzin Sa 24/2
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung

Wechselgetriebe

	BMW-Zahnradgetriebe mit eingebauter Geländeübersetzung	
	Geländeschalthebel auf:	
	„Straße“	„Gelände“
Zahl der Vorwärtsgänge	4	3
Zahl der Rückwärtsgänge	1	1
Übersetzungen 1. Gang	3,22	4,46
„ 2. Gang	1,83	2,54
„ 3. Gang	1,21	1,67
„ 4. Gang	0,90	—
„ Rückw.-Gang	2,41	3,3

Kraftübertragung von Getriebe
auf Radantrieb

Gelenkwelle mit Gummikreuzgelenk

Übersetzung im Radantrieb

5,69

Ausgleichgetriebe

Stirnradgetriebe (sperrbar)

Antrieb

Hinterrad und Seitenwagenrad

Fahrgestell

Rahmen

mehrteiliger geschraubter Rohrrahmen

Gabel

2 zusammenschiebbare Gabelhälften (Teleskopgabel)

Feder

2 Schraubenfedern (in der Gabel)

Stoßdämpfer

doppeltwirkende Öldruckstoßdämpfer (in der Gabel)

Seitenwagenrad

Rohrfeder (wirkt wie Drehstab)

Seitenwagenboot

Blattfedern

Sattel

Schwingsattel

Alle Angaben unverbindlich



Änderungen vorbehalten