

## FEHAC nieuwtje

### Brandstoffen voor klassieke motoren

Ook klassiekers ontkomen niet aan de overheidsdrang om de uitstoot van kwalijke stoffen via de uitlaat te verminderen. Een aantal jaren geleden is daarom de E95 benzine geïntroduceerd en de E10 zit er aan te komen. Met de E95 (5% ethanol) valt nog wel te rijden, maar de E10 (10% ethanol) is echt slecht voor onze motoren. De E95 heeft voor sommige onderdelen, zoals kunststof benzinetanks (maar die zullen op onze legermotoren weinig of niet voorkomen), al een negatief effect. Ook carburateurs kunnen verstopt gaan zitten, zeker als de motor een tijd stil heeft gestaan. Ook trekt de ethanol in de benzine vocht aan en dat kan weer roestvorming in de tank veroorzaken, of aanslag in de carburateur. Tevens kunnen veel gebruikte rubber onderdelen zoals benzineslang slecht tegen de ethanol. En met de E10 benzine wordt dat alleen maar erger.

Tijdens een FEHAC bijeenkomst over milieuvriendelijkere brandstoffen voor klassiekers zijn verschillende alternatieven gepresenteerd.

Wat zijn dan die alternatieven?

Er is al een en ander geschreven over de BP Ultimate 98 en de Shell V-Power benzines omdat deze geen ethanol bevatten. Daarnaast zou de BP Ultimate 98 ook een reinigende werking hebben. Deze benzines kosten per liter wel iets meer dan de E95 benzine, maar gezien het gemiddeld aantal kilometers dat per jaar met klassieke motoren gereden wordt valt dat op jaarbasis best wel mee. Zeker als je de kosten van reiniging, roestbestrijding en het vervangen van benzineslangen daar weer tegenover zet.

Nog meer alternatieven?

Ja, die zijn er. Aspen benzine is er zo een. Daar zitten geen of veel minder kwalijke stoffen in, en kan lang bewaard worden. Nadeel: niet overal verkrijgbaar en relatief duur. Er is nog een alternatief: Competition 102. Maar ook die is niet overal verkrijgbaar. En dan is er nog Ecomaxx. Naar verluid geen benzeen en toluen en ook geen ethanol. En zeer geschikt voor klassiekers. Wel wat duurder dan de E95, maar goedkoper dan Aspen en binnenkort op meer plaatsen te verkrijgen. Ecomaxx werkt aan een distributienetwerk opdat deze brandstof op veel plaatsen verkrijgbaar is.

Ook voor tweetakt motoren komt een alternatief voor de tweetaktolie op de markt. Triburon is een product dat geen smeerolie is maar een smeermiddel, een smeermethode. En het grote voordeel: geen blauwe walm meer uit de uitlaat.

Door deze betere brandstoffen te tanken, kunnen we onze bijdrage aan een lagere uitstoot leveren en richting overheden stellen dat we ons steentje bijdragen, en hoeven we niet alleen op basis van leeftijd van onze motoren uitzonderingen op milieuzones te bewerkstellen.