

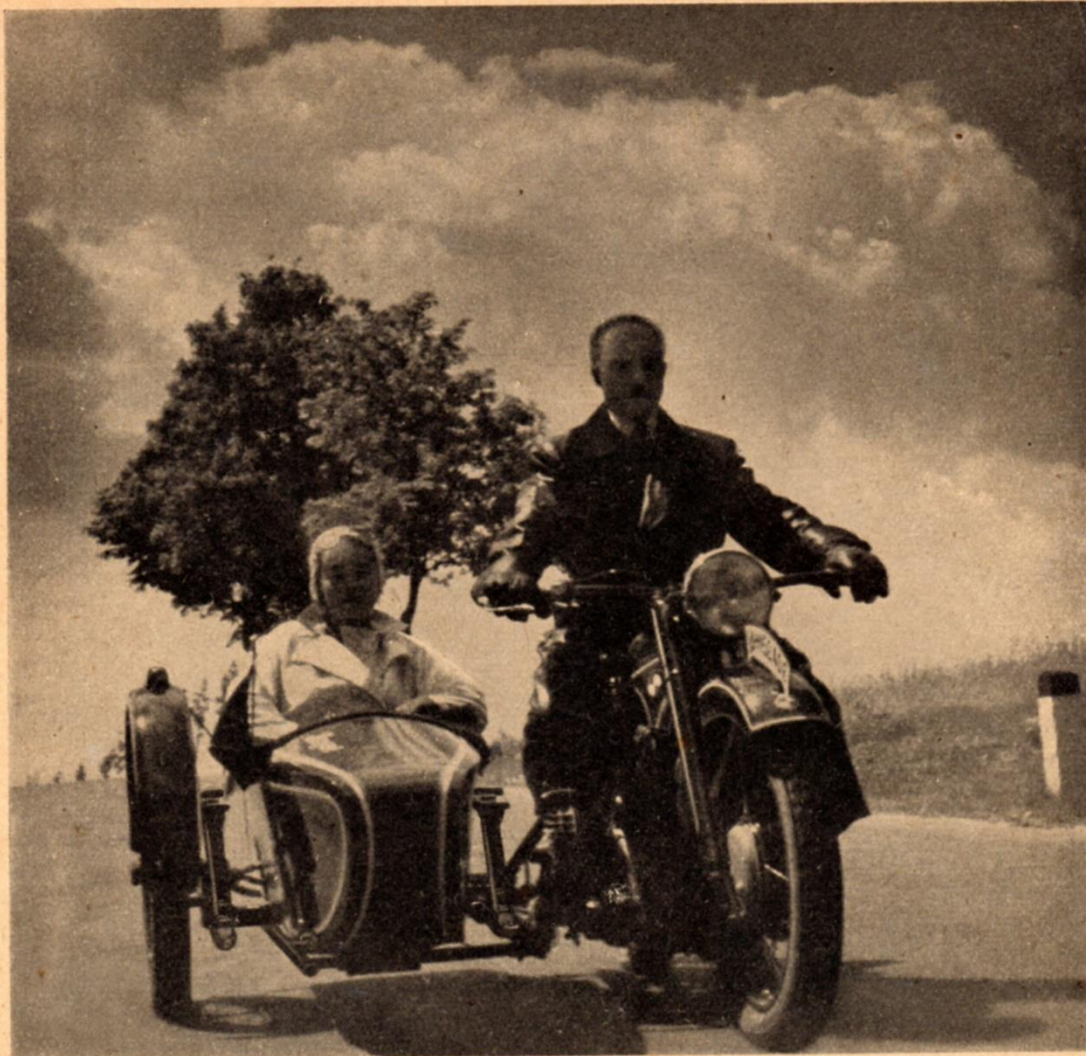


**TEIL II**  
**HANDBUCH**  
FÜR DAS KRAFTRAD

**BMW**

R 12

750 ccm



HANDBUCH  
FÜR DAS KRAFTRAD

**BMW**

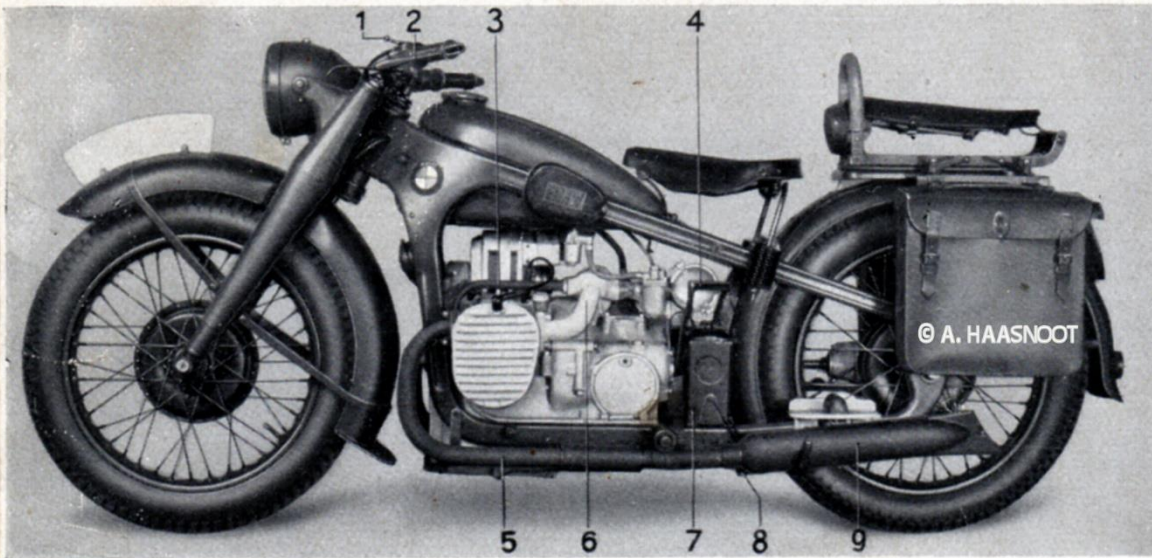
R 12

750 ccm

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN

BMW — M 2945 VK 388/516. 2.6 1. 42. O/1104 U

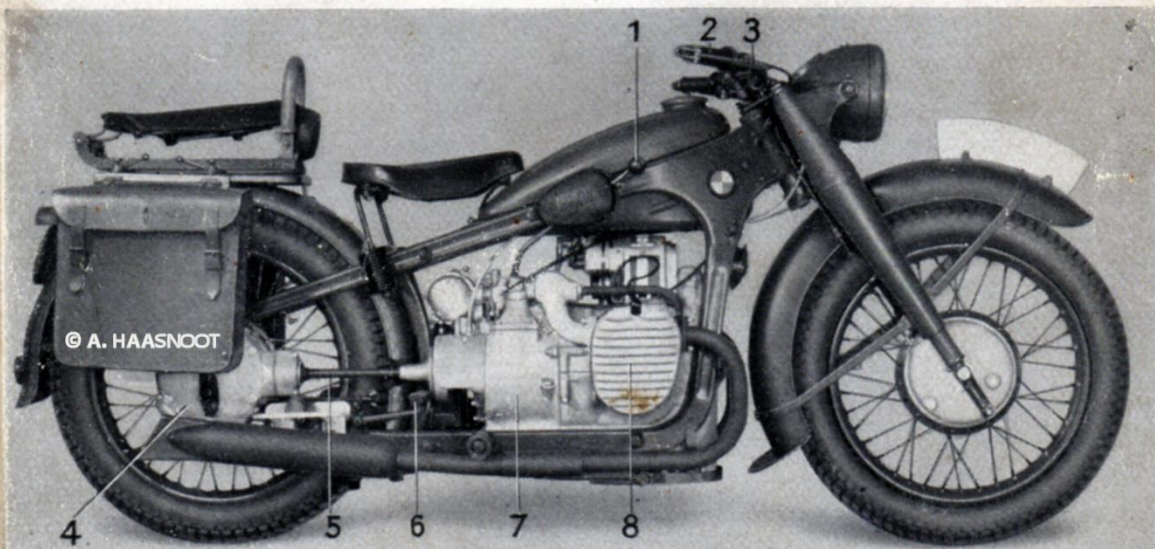
Bild 1



Linke Radseite

- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| 1 Zündhebel      | 6 Saugrohr      |
| 2 Kupplungshebel | 7 Sammler       |
| 3 Heizleitung    | 8 Mittelständer |
| 4 Anmerfhebel    | 9 Auspufftopf   |
| 5 Auspuffrohr    |                 |

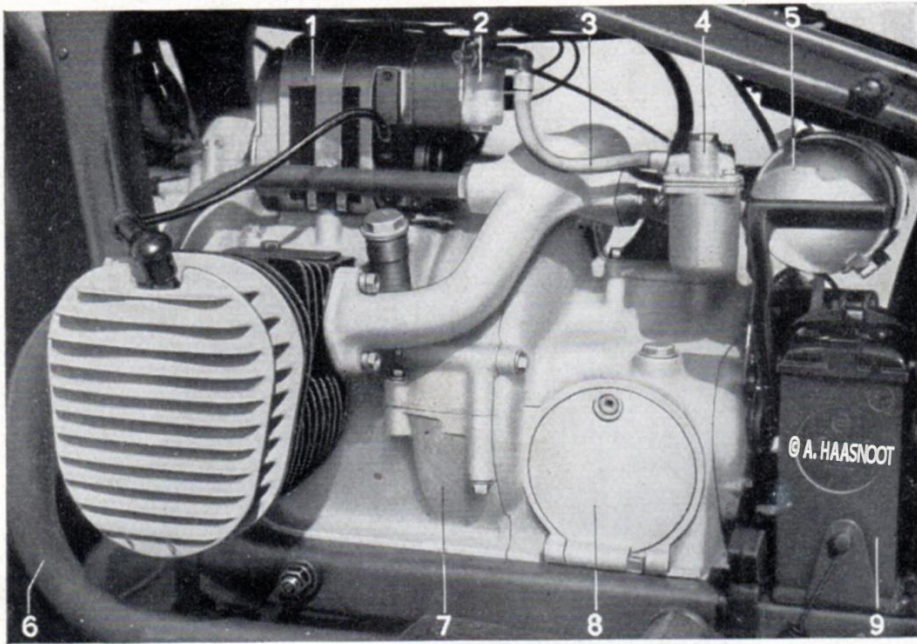
Bild 2



Rechte Radseite

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1 Getriebehalthebel | 5 Gelenkwelle     |
| 2 Gasdrehgriff      | 6 Fußbremshebel   |
| 3 Handbremshebel    | 7 Getriebegehäuse |
| 4 Hinterachsgehäuse | 8 Zylinderdeckel  |

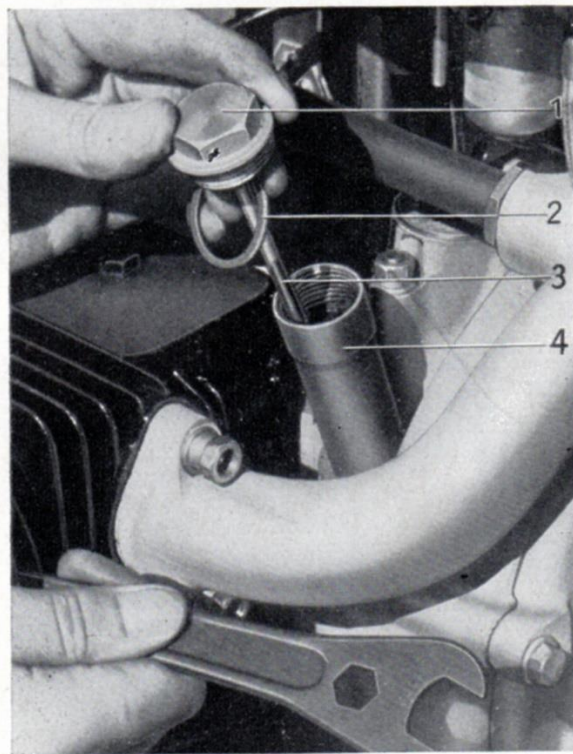
Bild 3



Motor, linke Seite

- |                      |               |                    |
|----------------------|---------------|--------------------|
| 1 Lichtmagnetzündler | 4 Vergaser    | 7 Motorgehäuse     |
| 2 Dreiweghahn        | 5 Luftfilter  | 8 Werkzeugbehälter |
| 3 Kraftstoffleitung  | 6 Auspuffrohr | 9 Sammler          |

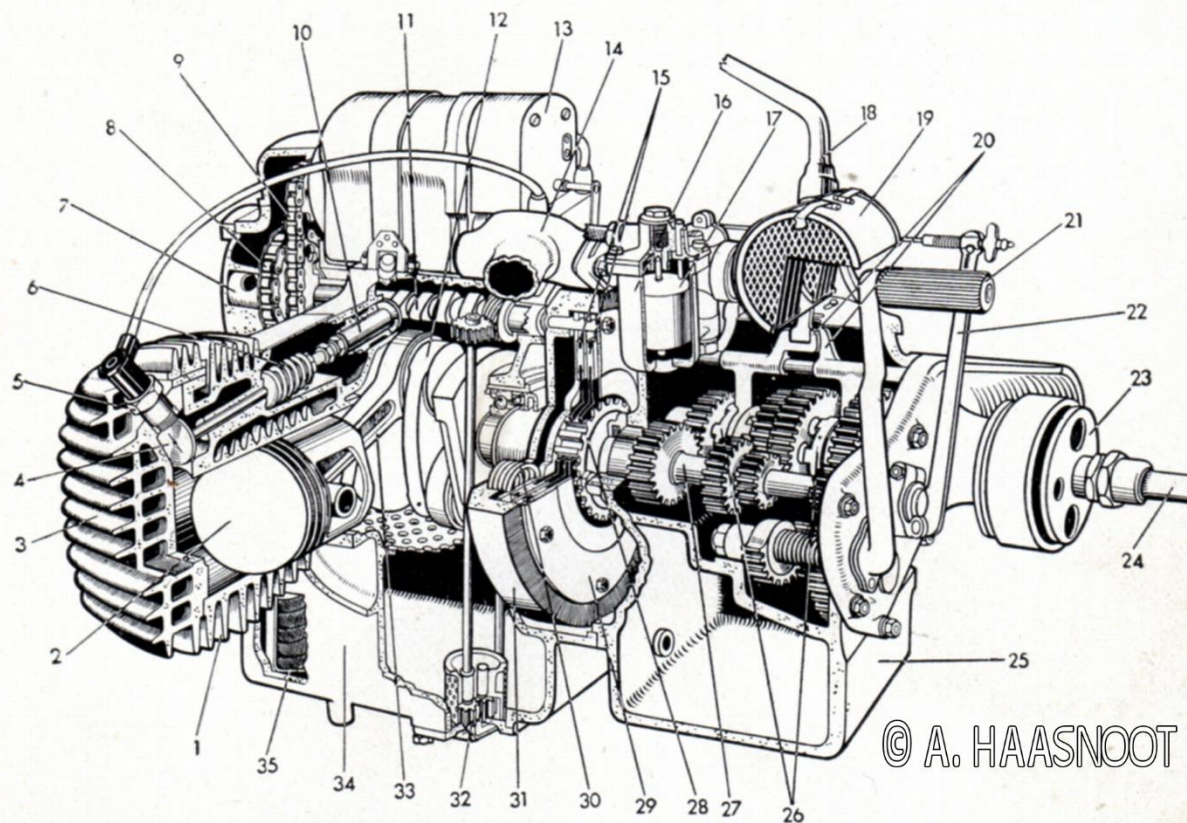
Bild 4



Prüfen des Ölstandes im Motor

- |                   |             |             |                    |
|-------------------|-------------|-------------|--------------------|
| 1 Verschlußmutter | 2 Dichtring | 3 Tauchstab | 4 Öleinfüllstutzen |
|-------------------|-------------|-------------|--------------------|

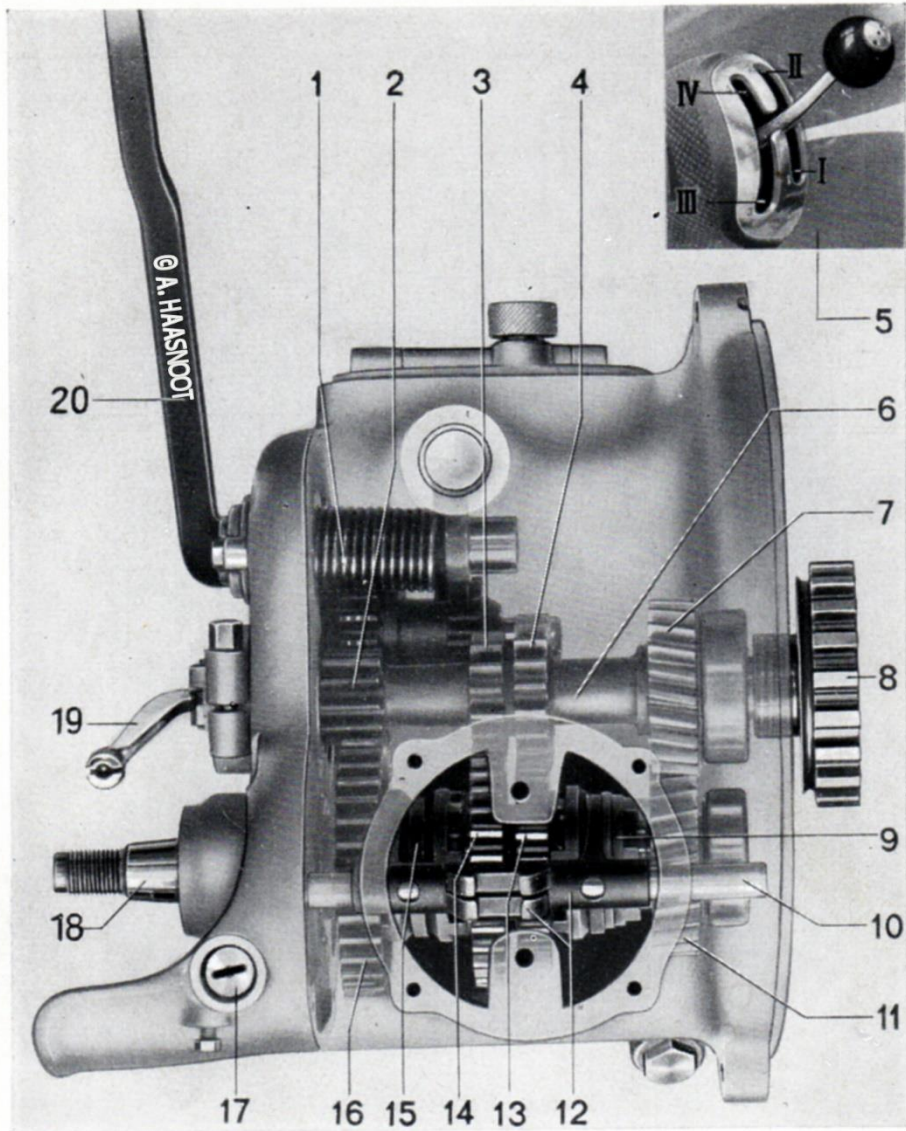
Bild 5



Motor-Getriebeblock, aufgeschnitten

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1 Zylinder                             | 19 Luftfilter                     |
| 2 Kolben                               | 20 Schaltgabeln                   |
| 3 Zylinderdeckel                       | 21 Anwerfhebel                    |
| 4 Ventil                               | 22 Ausrückehebel für die Kupplung |
| 5 Zündkerze                            | 23 Gummigelenk                    |
| 6 Ventilsfeder                         | 24 Gelenkwelle                    |
| 7 Entlüfter-Drehschieber               | 25 Getriebegehäuse                |
| 8 Antriebskette der Nockenwelle        | 26 Schaltklauen                   |
| 9 Antriebskette des Lichtmagnetzünders | 27 Getriebehauptwelle             |
| 10 Ventilstößel                        | 28 Kupplungsklaue                 |
| 11 Nockenwelle                         | 29 Abschlußplatte der Kupplung    |
| 12 Kurbelwelle                         | 30 Kupplungsfeder                 |
| 13 Lichtmagnetzünder                   | 31 Schwungrad                     |
| 14 Saugrohr                            | 32 Ölpumpe                        |
| 15 Kupplungscheiben                    | 33 Pleuelstange                   |
| 16 Vergaser                            | 34 Motorgehäuse                   |
| 17 Schwimmer                           | 35 Ölfilter                       |
| 18 Getriebeschalthebel                 |                                   |

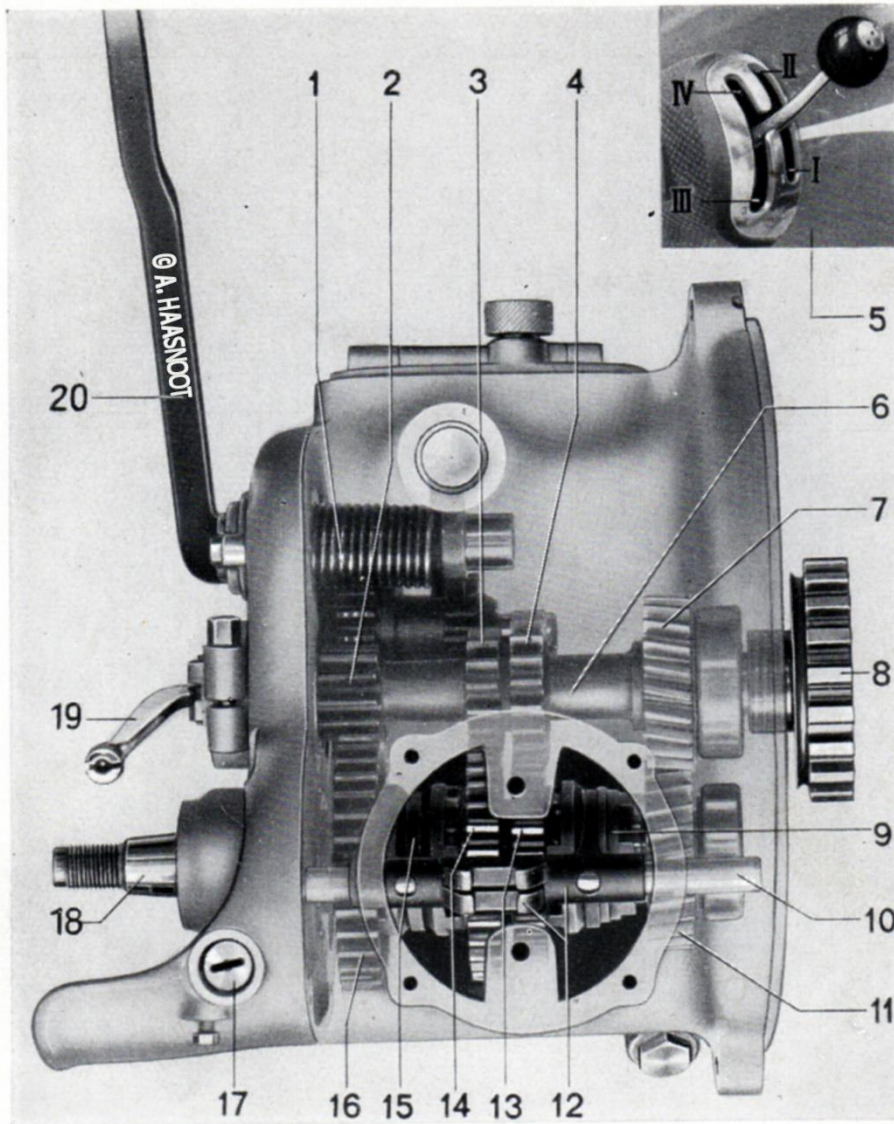
Bild 6



Wechselgetriebe

- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Rückholfeder für Anwerfhebel   | 11 Gegenzahnrad des 4. Ganges     |
| 2 Zahnrad des 1. Ganges          | 12 Schaltgabel für 3. und 4. Gang |
| 3 Zahnrad des 2. Ganges          | 13 Gegenzahnrad des 3. Ganges     |
| 4 Zahnrad des 3. Ganges          | 14 Gegenzahnrad des 2. Ganges     |
| 5 Schaltschema                   | 15 Schaltmuffe für 1. und 2. Gang |
| 6 Getriebehauptwelle             | 16 Gegenzahnrad des 1. Ganges     |
| 7 Zahnrad des 4. Ganges          | 17 Geschwindigkeitsmesserantrieb  |
| 8 Kupplungsklaue                 | 18 Getriebenebenwelle             |
| 9 Schaltmuffe für 3. und 4. Gang | 19 Ausrückhebel der Kupplung      |
| 10 Schaltwelle                   | 20 Anwerfhebel                    |

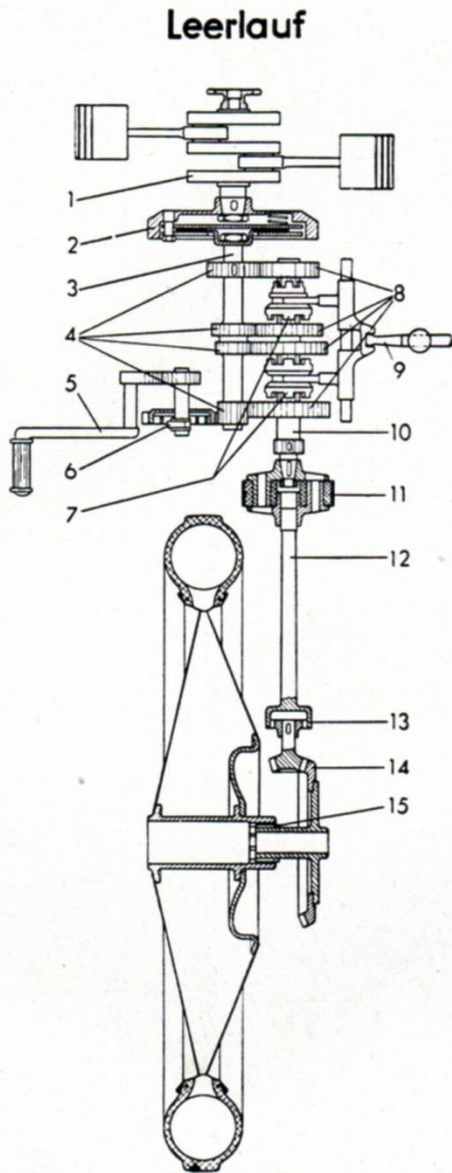
Bild 6



**Wechselgetriebe**

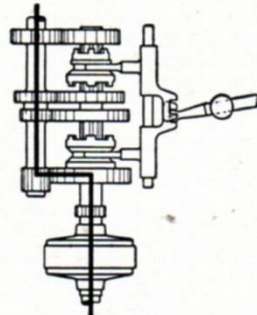
- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Rückholfeder für Anwerfhebel   | 11 Gegenzahnrad des 4. Ganges     |
| 2 Zahnrad des 1. Ganges          | 12 Schaltgabel für 3. und 4. Gang |
| 3 Zahnrad des 2. Ganges          | 13 Gegenzahnrad des 3. Ganges     |
| 4 Zahnrad des 3. Ganges          | 14 Gegenzahnrad des 2. Ganges     |
| 5 Schaltschema                   | 15 Schaltmuffe für 1. und 2. Gang |
| 6 Getriebehauptwelle             | 16 Gegenzahnrad des 1. Ganges     |
| 7 Zahnrad des 4. Ganges          | 17 Geschwindigkeitsmesserantrieb  |
| 8 Kupplungsklaue                 | 18 Getriebeebenenwelle            |
| 9 Schaltmuffe für 3. und 4. Gang | 19 Ausrückehebel der Kupplung     |
| 10 Schaltwelle                   | 20 Anwerfhebel                    |

Bild 7

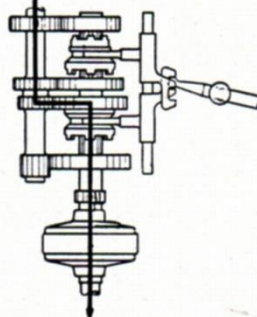


© A. HAASNOOT

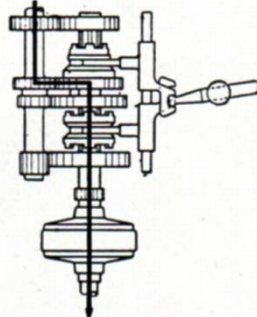
1. Gang



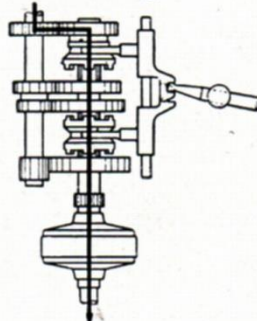
2. Gang



3. Gang



4. Gang

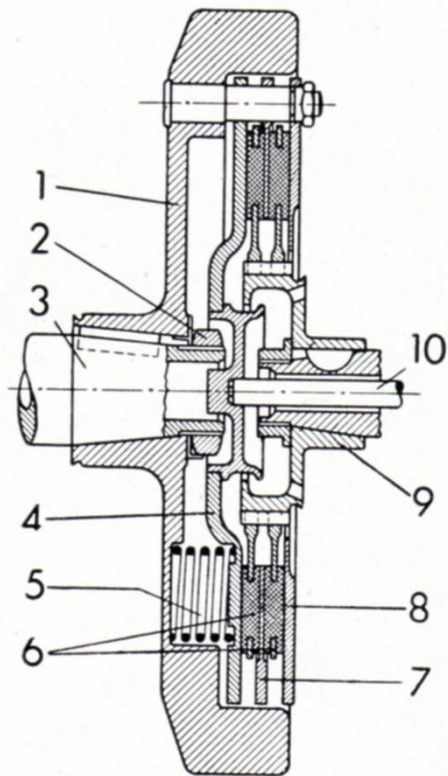


**Kraftübertragung**

- |                      |                        |                        |
|----------------------|------------------------|------------------------|
| 1 Kurbelwelle        | 6 Anwerfklinte         | 11 Gummigelent         |
| 2 Kupplung           | 7 Schaltmuffen         | 12 Gelenkwelle         |
| 3 Getriebehauptwelle | 8 Zahnräder auf        | 13 Zahnkupplung        |
| 4 Zahnräder auf      | Getriebevorgelegewelle | 14 Regelradantrieb     |
| Getriebehauptwelle   | 9 Betriebeschalthebel  | 15 Mitnehmerverzahnung |
| 5 Anwerfhebel        | 10 Getriebebenwelle    |                        |



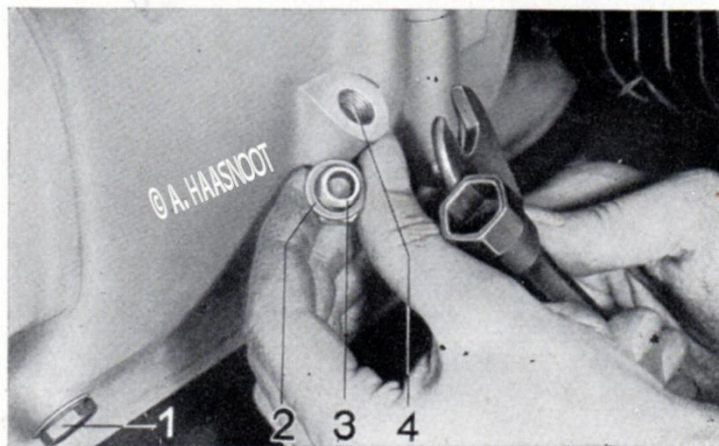
Bild 8



**Kupplung**

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1 Schwungrad         | 6 Kupplungscheiben   |
| 2 Befestigungsmutter | 7 Zwischenscheibe    |
| 3 Kurbelwelle        | 8 Abschlußplatte     |
| 4 Druckplatte        | 9 Getriebehauptwelle |
| 5 Kupplungsfeder     | 10 Druckstange       |

Bild 9



**Prüfung des Ölstandes im Wechselgetriebe**

- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1 Ablassschraube | 3 Öleinfüllschraube |
| 2 Dichtring      | 4 Öleinfüllöffnung  |

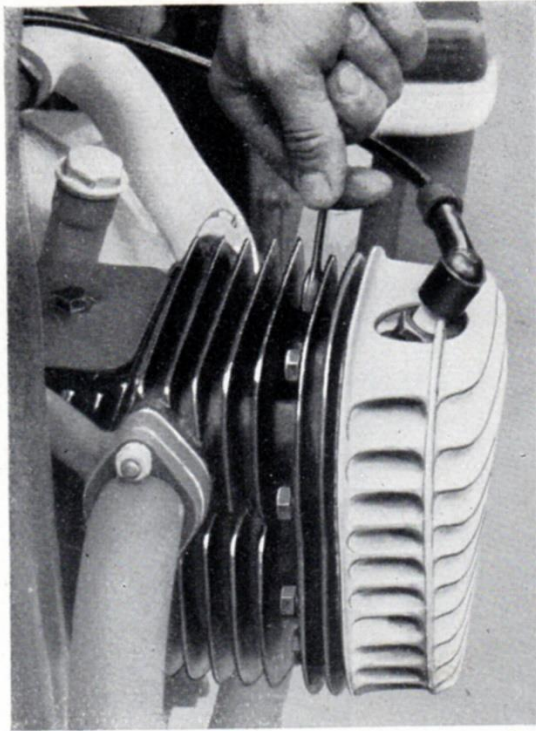
Bild 10



**Werkzeugbehälter und Werkzeug**

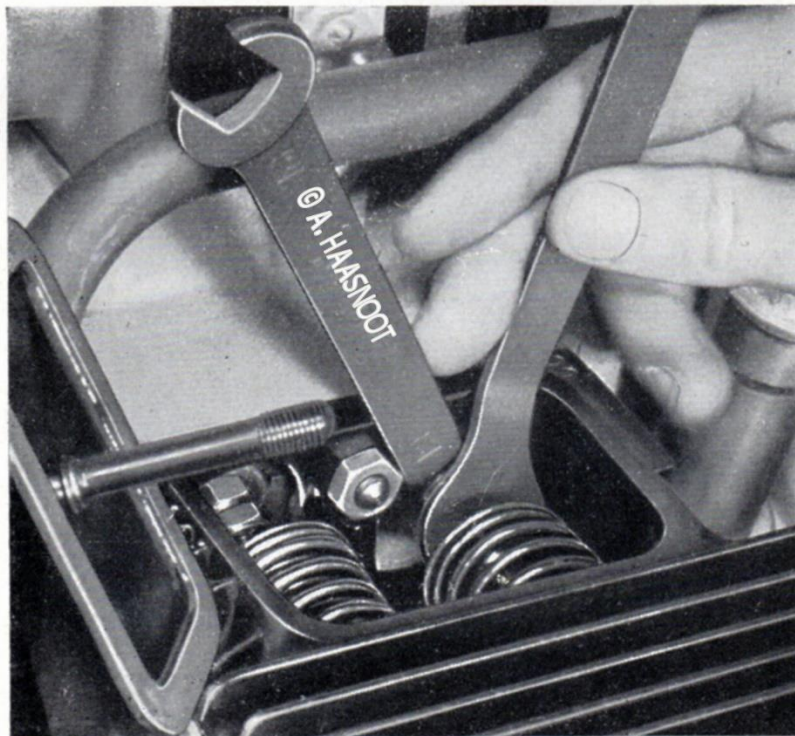
- 1 Werkzeugbehälter
- 2 Gehäusedeckel

Bild 11



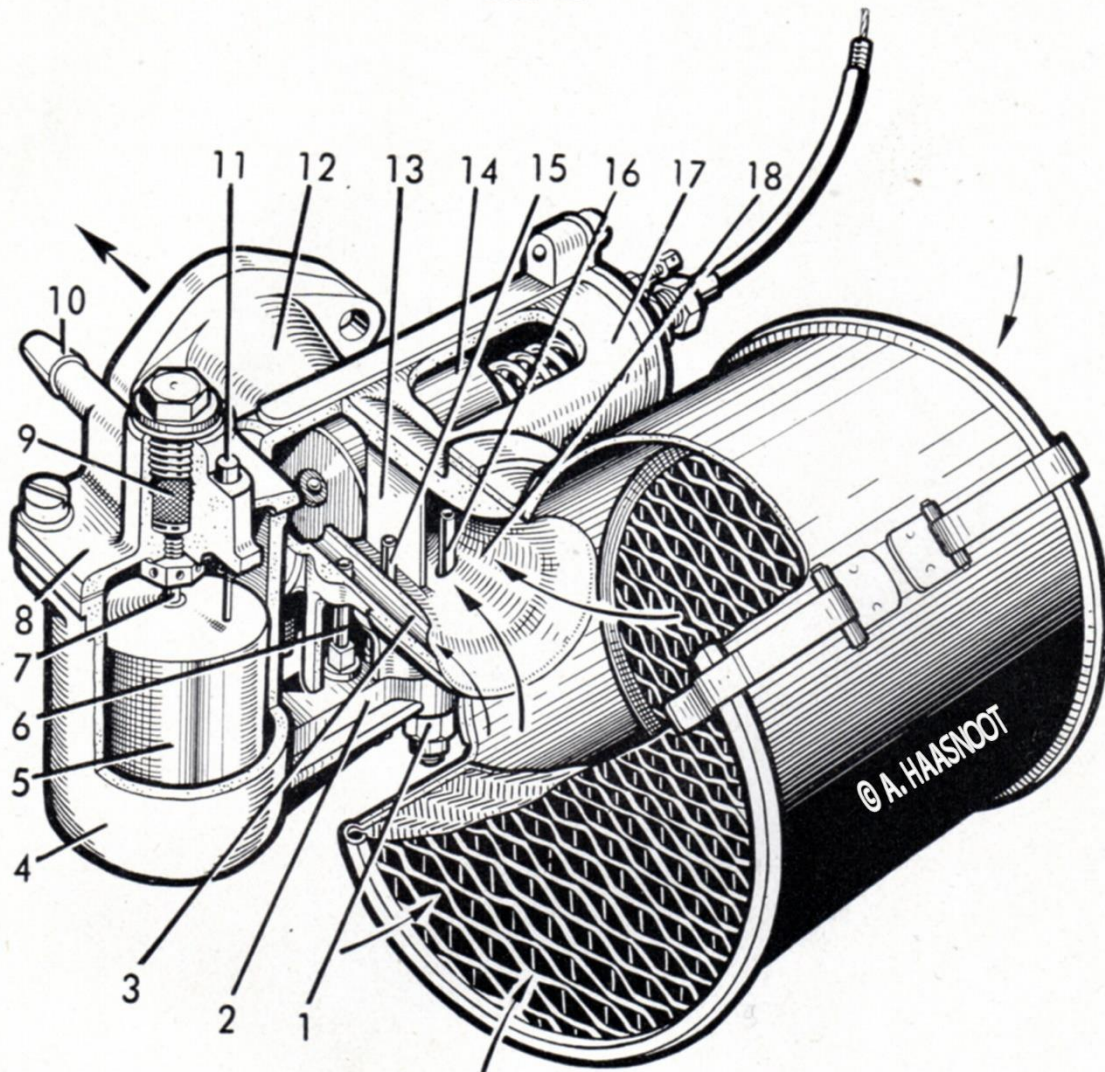
Nachziehen der Zylinderdeckelschrauben

Bild 12



Einstellen des Ventilspieles

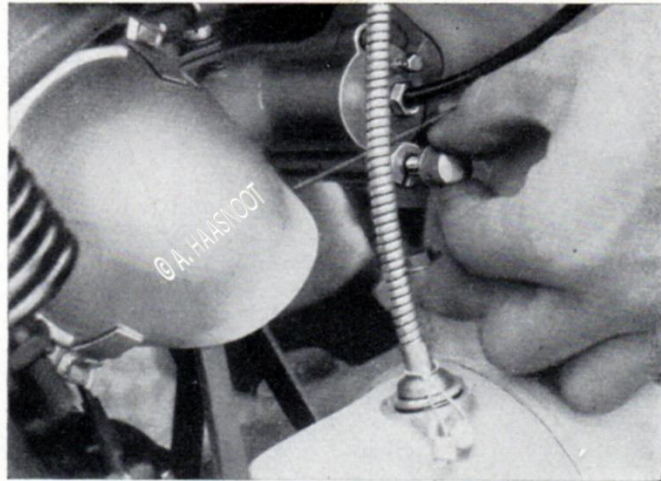
Bild 13



Sum-Bergaser

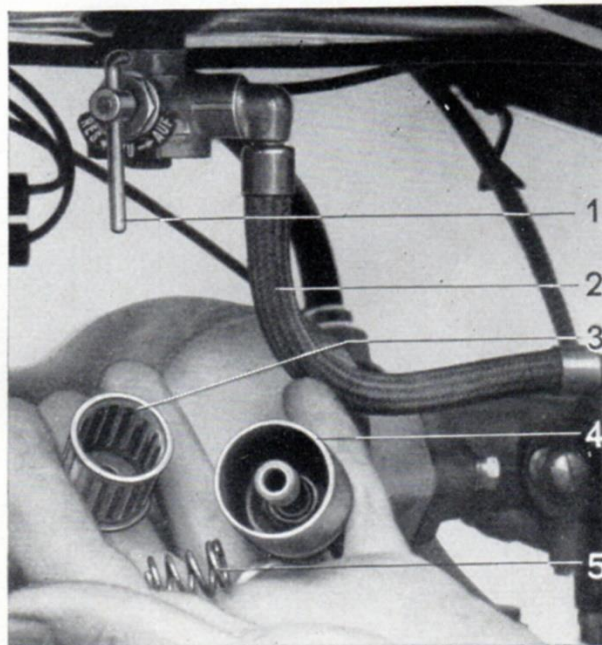
- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1 Befestigungsschrauben  | 10 Anschlußnippel für Kraftstoffleitung |
| 2 Düsensteg              | 11 Tupfer                               |
| 3 Leerlaufluftkanal      | 12 Anschlußstutzen für Saugleitung      |
| 4 Schwimmergehäuse       | 13 Trennblech                           |
| 5 Schwimmer              | 14 Gaschieber                           |
| 6 Leerlaufdüse           | 15 Übergangsdüse                        |
| 7 Schwimmemmel           | 16 Hauptdüse                            |
| 8 Schwimmergehäusedeckel | 17 Bergasergehäuse                      |
| 9 Kraftstoffie           | 18 Mischrohr                            |

Bild 14



Anlaßkolben am Vergaser

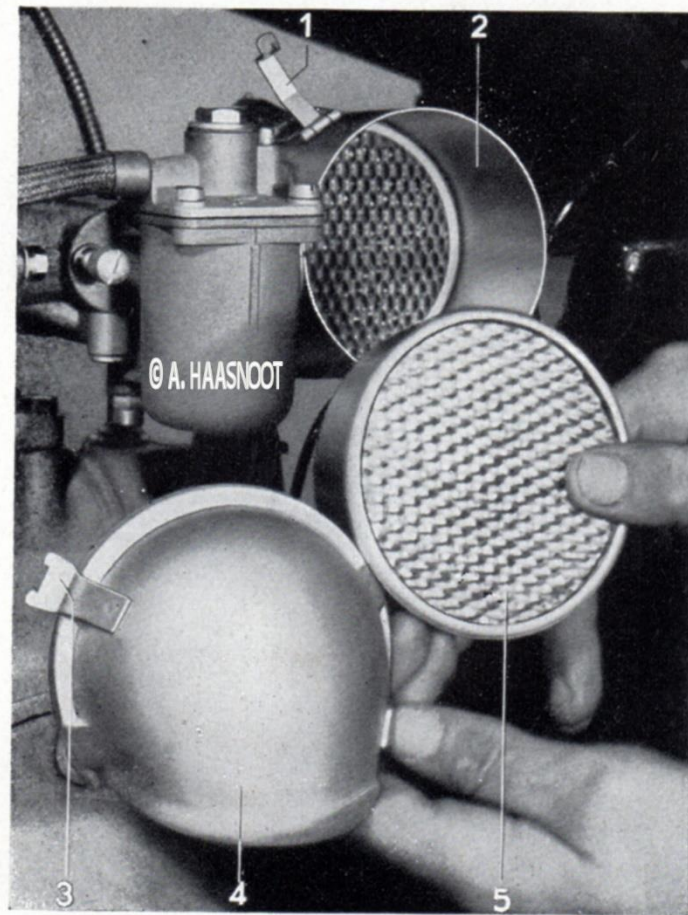
Bild 15



Kraftstoffhahn

- 1 Dreiweghahn
- 2 Kraftstoffleitung
- 3 Siebeinsatz
- 4 Wassertasche
- 5 Feder für Siebeinsatz

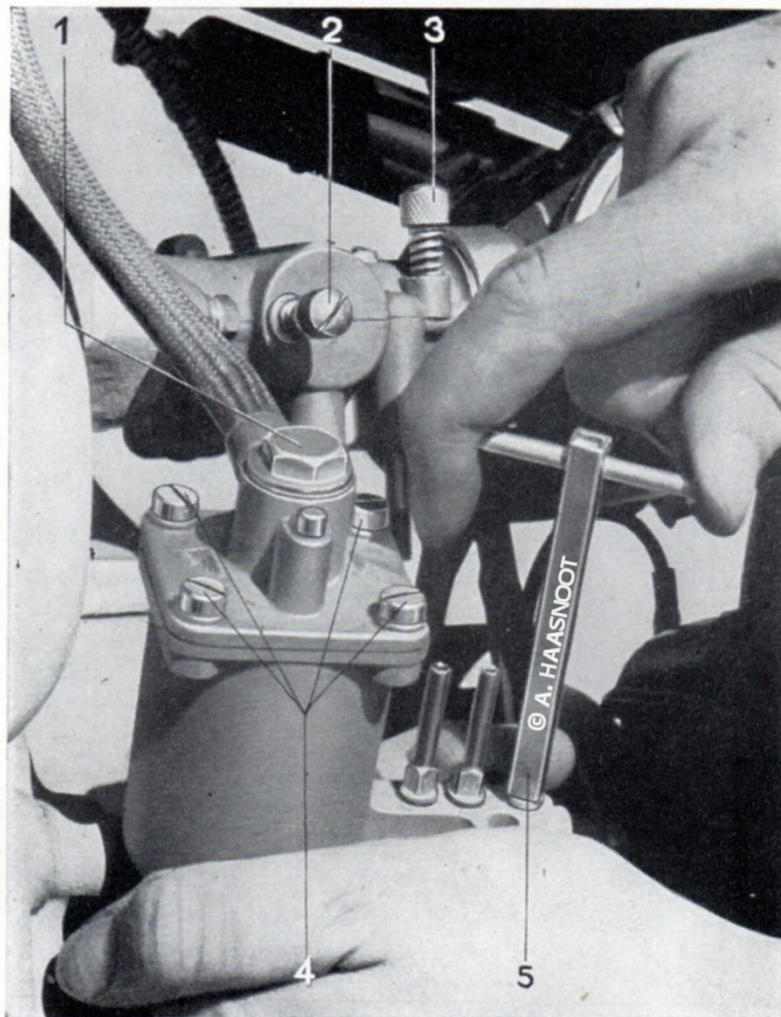
Bild 16



**Luftfilter am Vergaser**

- 1 Halteklammer
- 2 Filtertrommel
- 3 Haltewinkel
- 4 Abdeckhaube
- 5 Filtereinfaß

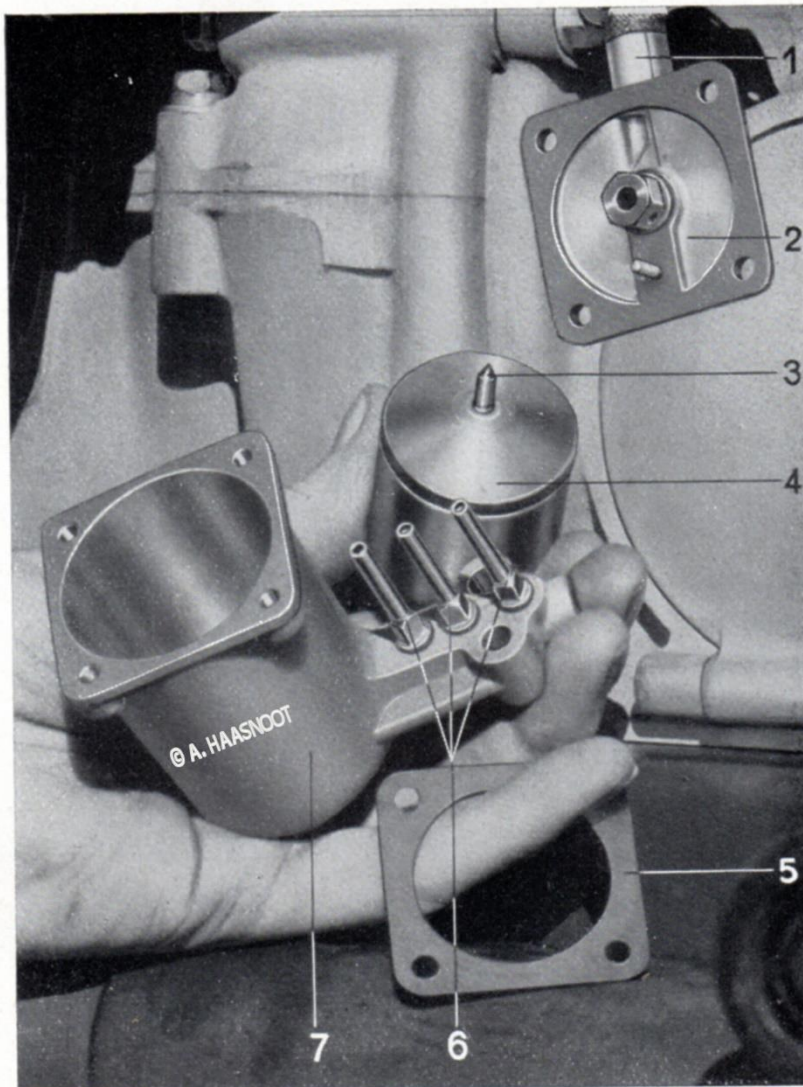
Bild 17



### Auswechseln der Düsen

- 1 Verschlußmutter für Siebeinsatz
- 2 Schieberanschlagschraube
- 3 Leerlauf Luftschraube
- 4 Befestigungsschrauben
- 5 Düsenchlüssel

Bild 18

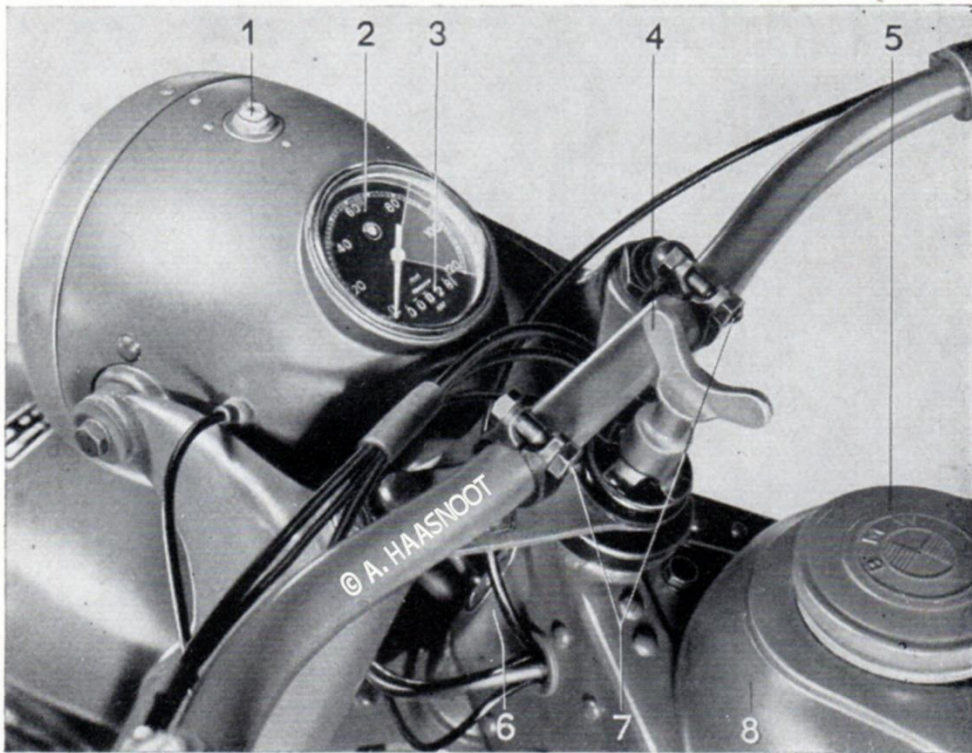


**Bergajer, auseinandergenommen**

- 1 Kraftstoffleitung
- 2 Schwimmergehäusedeckel
- 3 Schwimbernadel
- 4 Schwimmer
- 5 Dichtung
- 6 Kraftstoffdüsen
- 7 Schwimmergehäuse



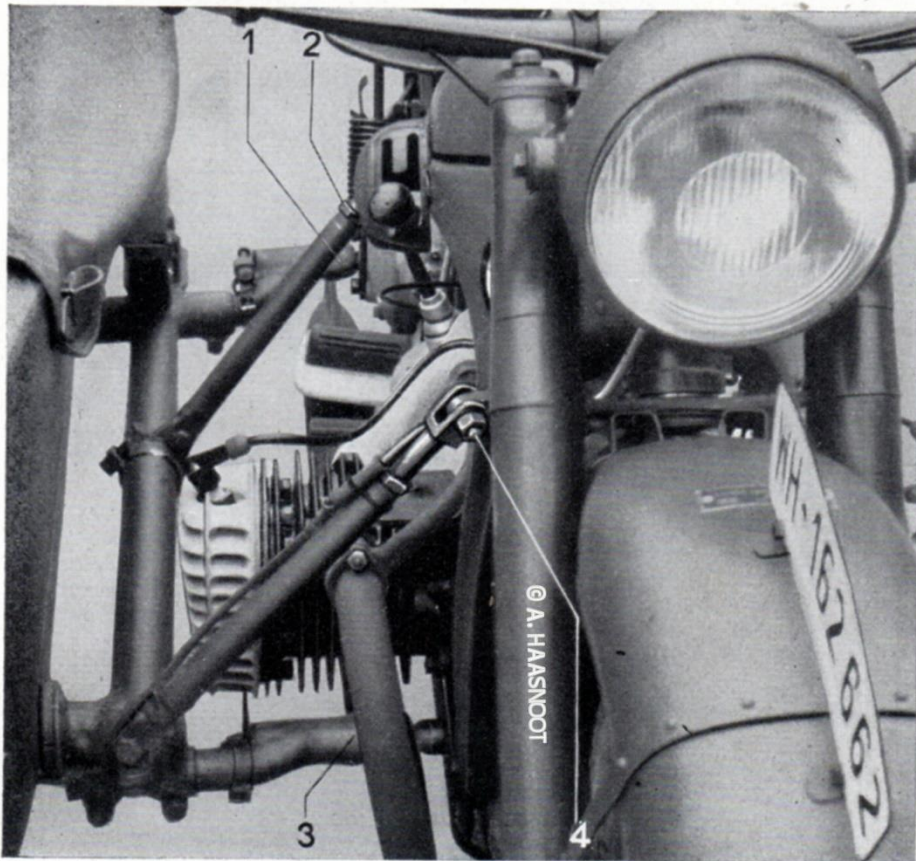
Bild 19



**Lenkopf und Scheinwerfer**

- 1 Zündlichtschalter
- 2 Geschwindigkeitsmesser
- 3 Kilometerzähler
- 4 Lenkungsämpferschraube
- 5 Tankverschluß
- 6 Lenkopf
- 7 Lenkerzellen
- 8 Kraftstoffbehälter

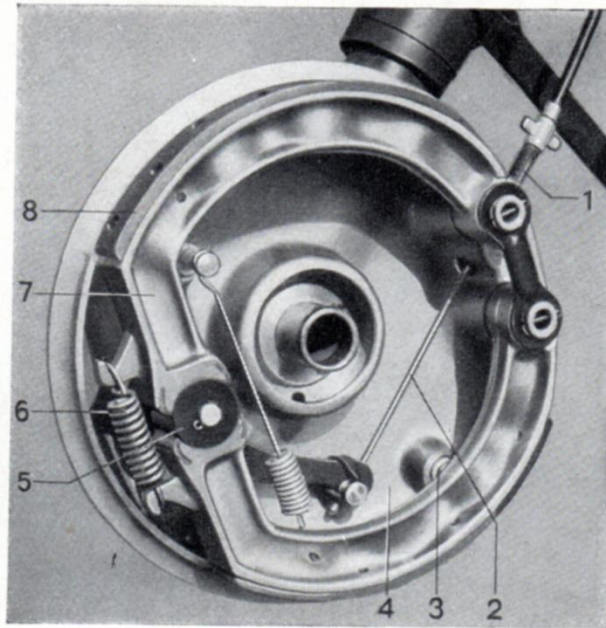
Bild 20



### Seitenwagenanschluß

- 1 hinterer Kugelanschluß
- 2 Anschlußbolzen am Sattel
- 3 vorderer Kugelanschluß
- 4 Anschlußbolzen am Rahmengurt

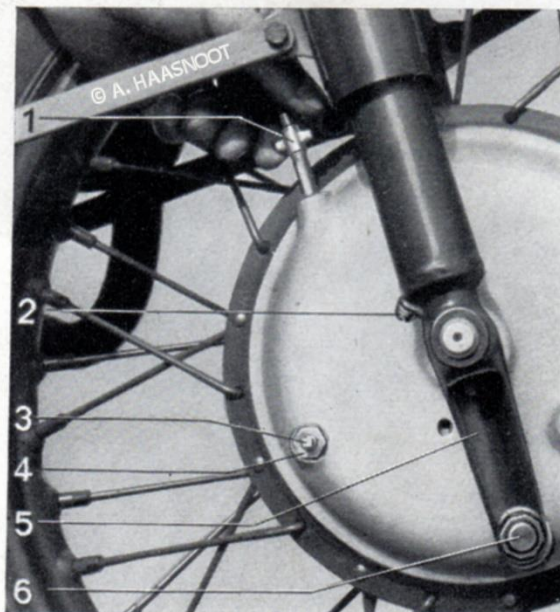
Bild 21



Vorderradbremse

- |                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| 1 Nachstellschraube für Bremsseil | 5 Bremsnocken  |
| 2 Bremsseil                       | 6 Rückholfeder |
| 3 Nachstellerzentrier             | 7 Bremsbade    |
| 4 Bremsträger                     | 8 Bremsbelag   |

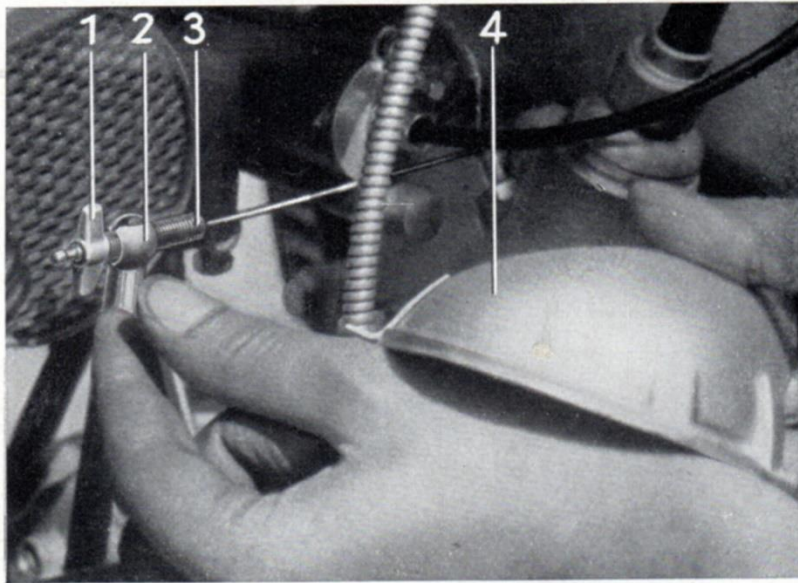
Bild 22



Nachstellen des Bremsseiles

- |  |  |
|--|--|
| 1 Nachstellschraube                      | 4 Gegenmutter zum Vierkant                     |
| 2 Ablassschraube am Gabelholm            | 5 Bremshalter                                  |
| 3 Vierkant zum Nachstellen der Bremsbade | 6 Muttermutter zum Befestigen des Bremsträgers |

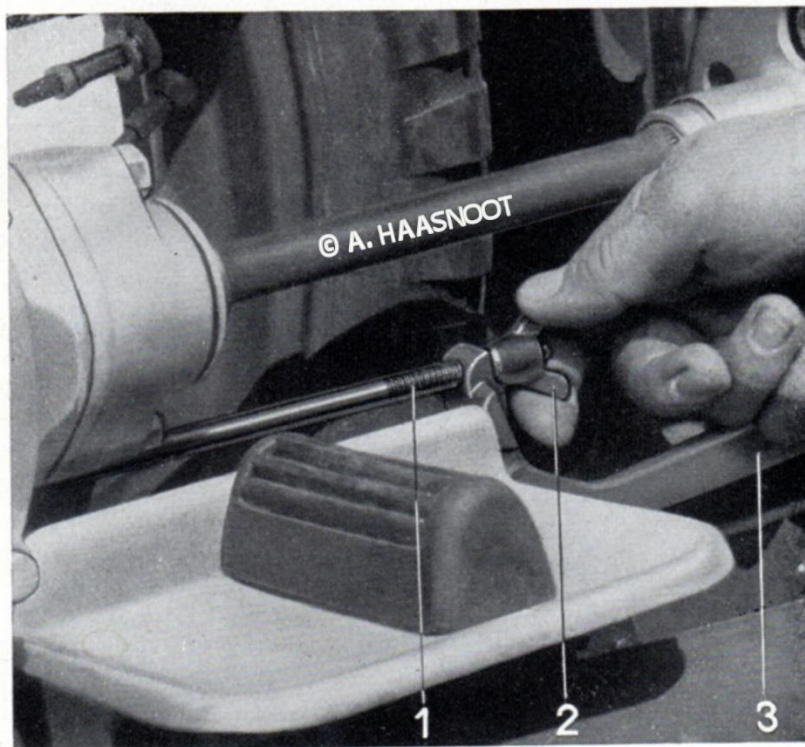
Bild 23



**Nachstellen des Kupplungsseiles**

- |                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1 Kegel der Nachstellschraube | 3 Nachstellschraube          |
| 2 Bremshebel                  | 4 Abdeckhaube zum Luftfilter |

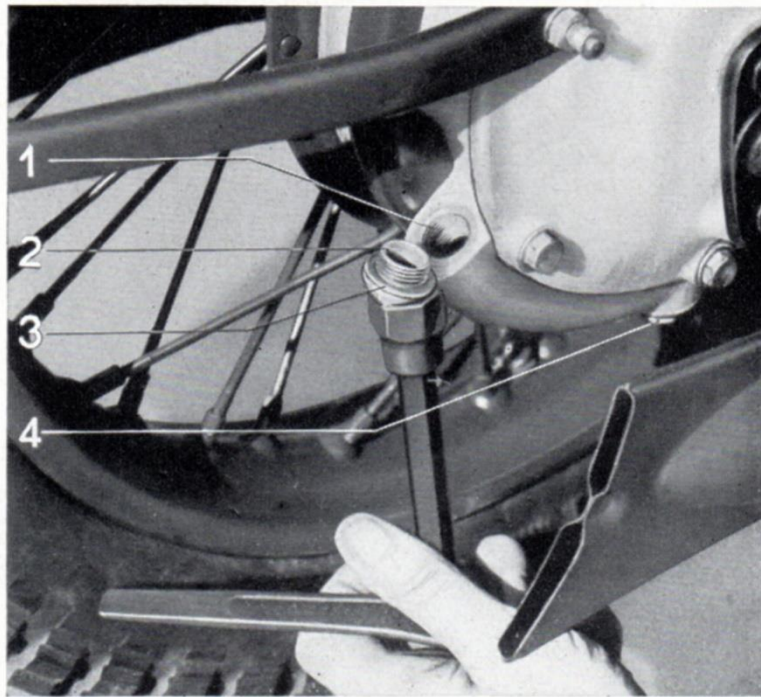
Bild 24



**Nachstellen des Bremsgestänges**

- |   |
|---|
| 1 Bremsgestänge                           |
| 2 Flügelmutter zum Nachstellen der Bremse |
| 3 Fußbremshebel                           |

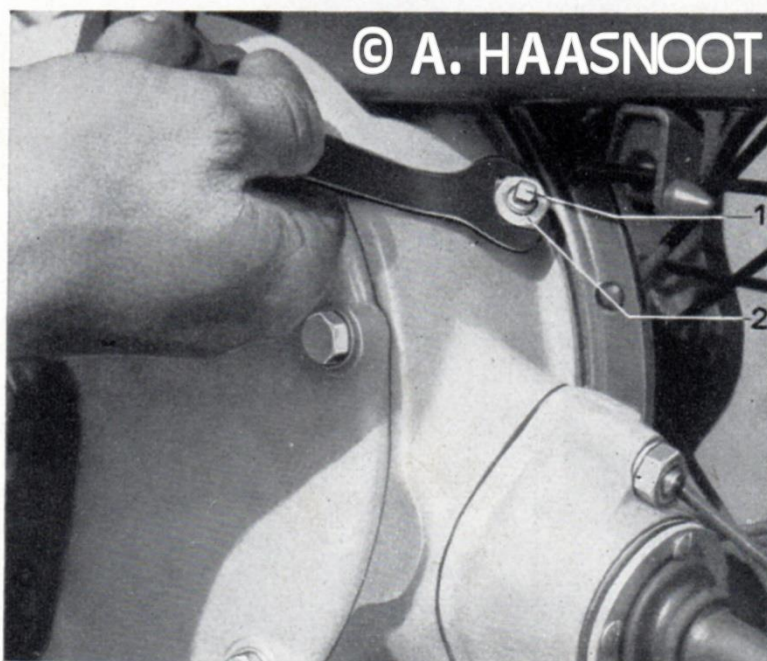
Bild 25



**Prüfen des Ölstandes im Hinterachsgehäuse**

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1 Öleinfüllöffnung   | 3 Dichtring       |
| 2 Verschlussschraube | 4 Ölablaßschraube |

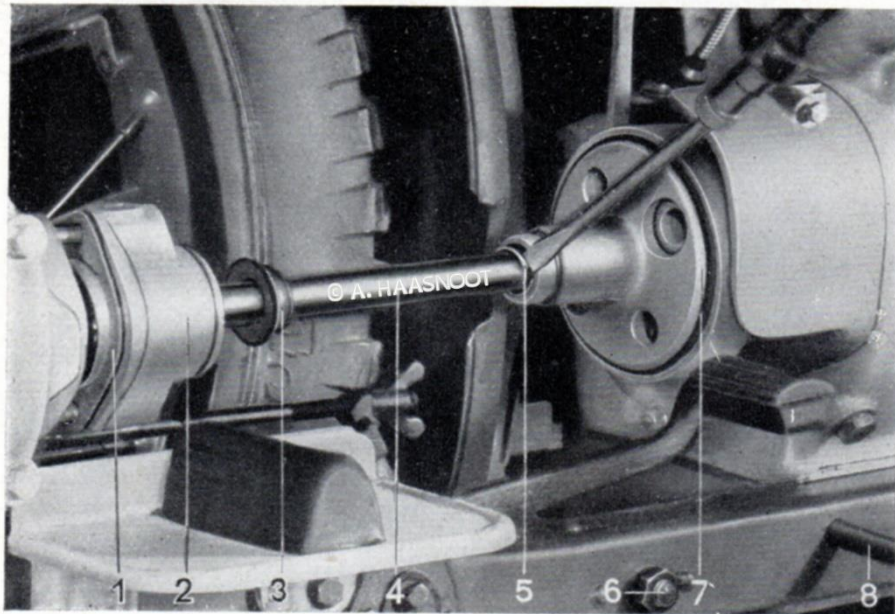
Bild 26



**Nachstellen der Bremsbacken am Hinterrad**

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1 Vierkantschraube | 2 Gegenmutter |
|--------------------|---------------|

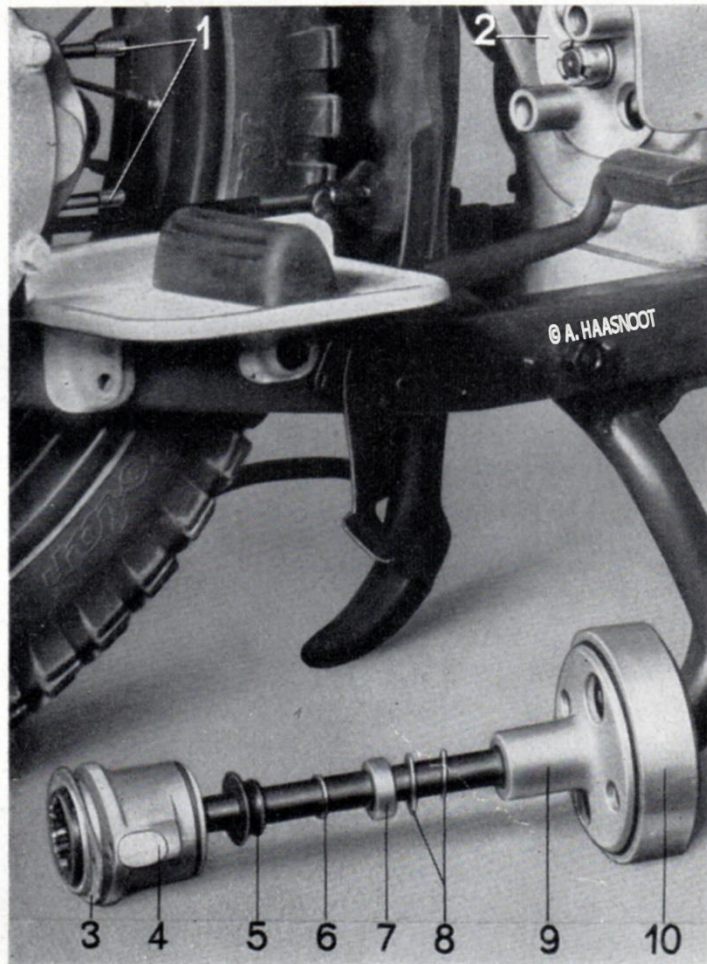
Bild 27



### Ausbau der Gelenkwelle

- 1 Dichtung
- 2 Anschlußglocke
- 3 Spritzgummi
- 4 Gelenkwelle
- 5 Springring
- 6 Hintere Rippständerachse
- 7 Gummigelent
- 8 Hinterer Motorbolzen

Bild 28



**Gelenkwelle, ausgebaut**

- 1 Befestigungsbolzen
- 2 Flansch am Getriebe für Gummigelent
- 3 Dichtung
- 4 Anschlußglocke
- 5 Spritzgummi
- 6 Springring
- 7 Abstandring
- 8 Paßscheiben
- 9 Flansch für Gummigelent
- 10 Ring mit Gummigelent

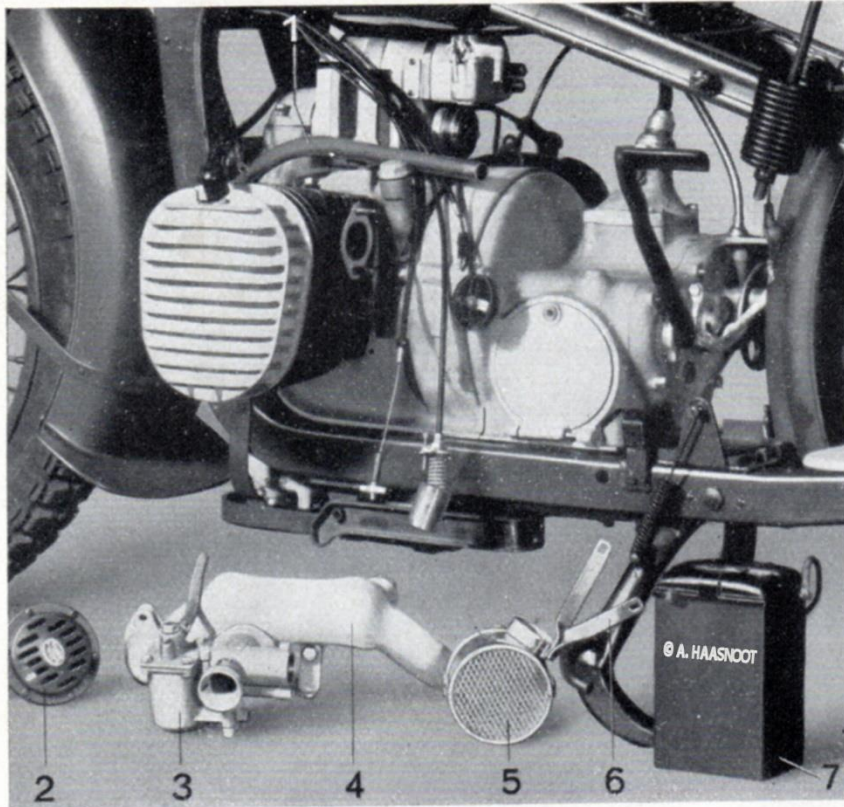
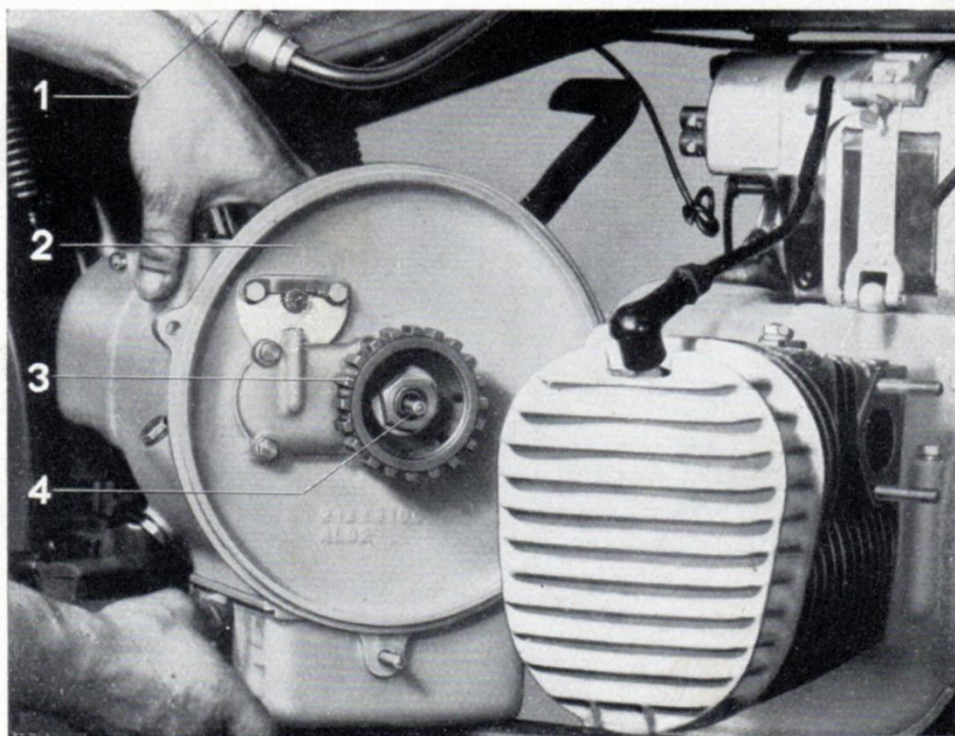


Bild 29

**Ausbau des Motors**

- 1 Heizleitung
- 2 Hupe
- 3 Vergaser
- 4 Saugrohr
- 5 Luftfilter
- 6 Abstützung für Luftfilter
- 7 Sammler

Bild 30

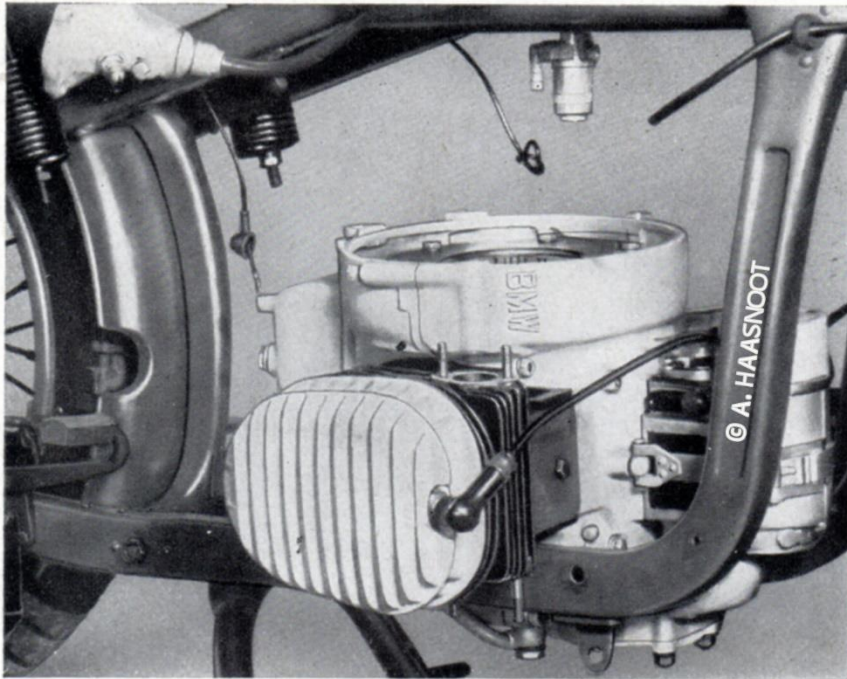


**Ausbau des Wechselgetriebes**

- 1 Schaltdom
- 2 Getriebe
- 3 Kupplungsklaue
- 4 Kupplungsdrucktange

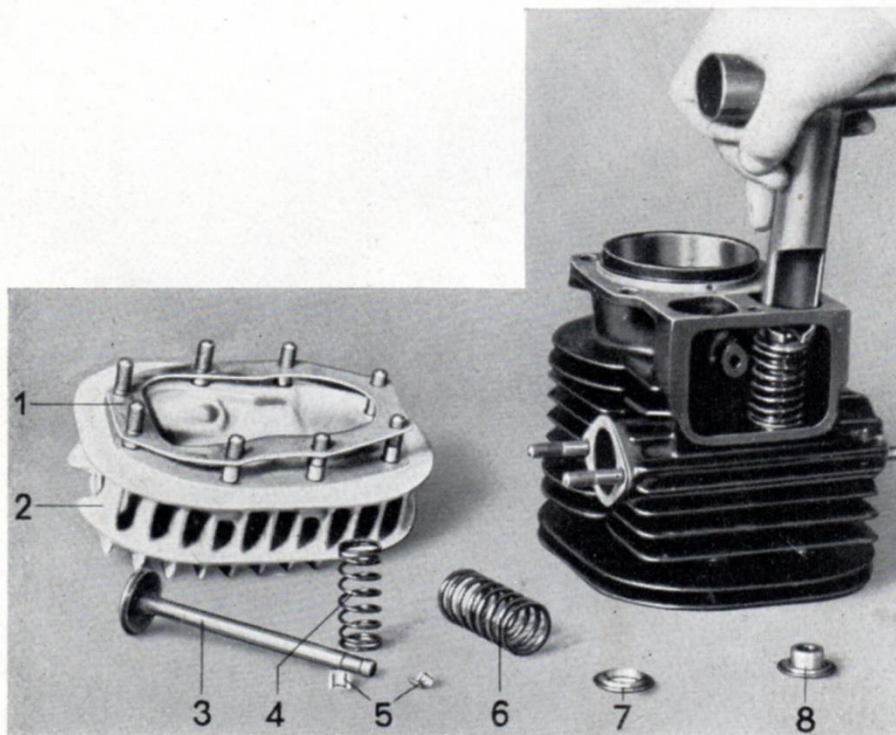


Bild 31



Gerausnehmen des Motors

Bild 32



Ausbau der Ventile

- |                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 1 Zylinderdeckeldichtung | 5 Ventilkeile         |
| 2 Zylinderdeckel         | 6 Äußere Ventilsfeder |
| 3 Ventil                 | 7 Unterer Federteller |
| 4 Innere Ventilsfeder    | 8 Oberer Federteller  |

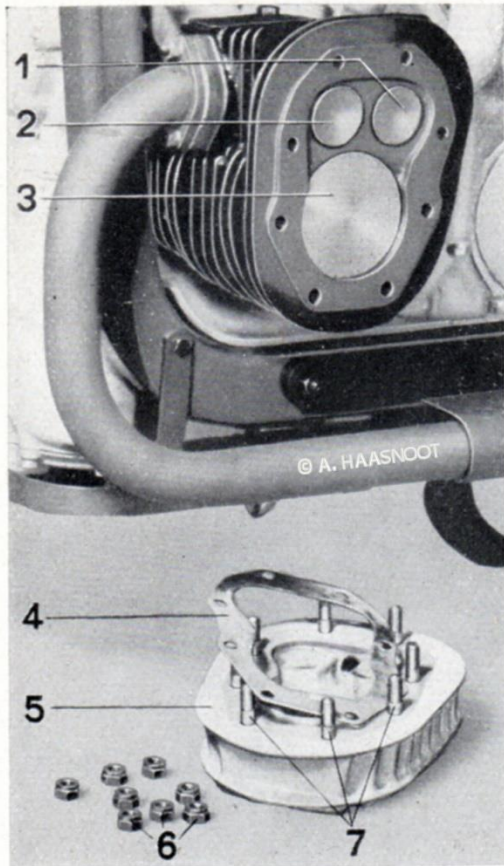


Bild 33

**Abnehmen des Zylinderdeckels**

- 1 Einlaßventil
- 2 Auslaßventil
- 3 Kolben
- 4 Zylinderdeckeldichtung
- 5 Zylinderdeckel
- 6 Zylinderdeckelmuttern
- 7 Stehbolzen

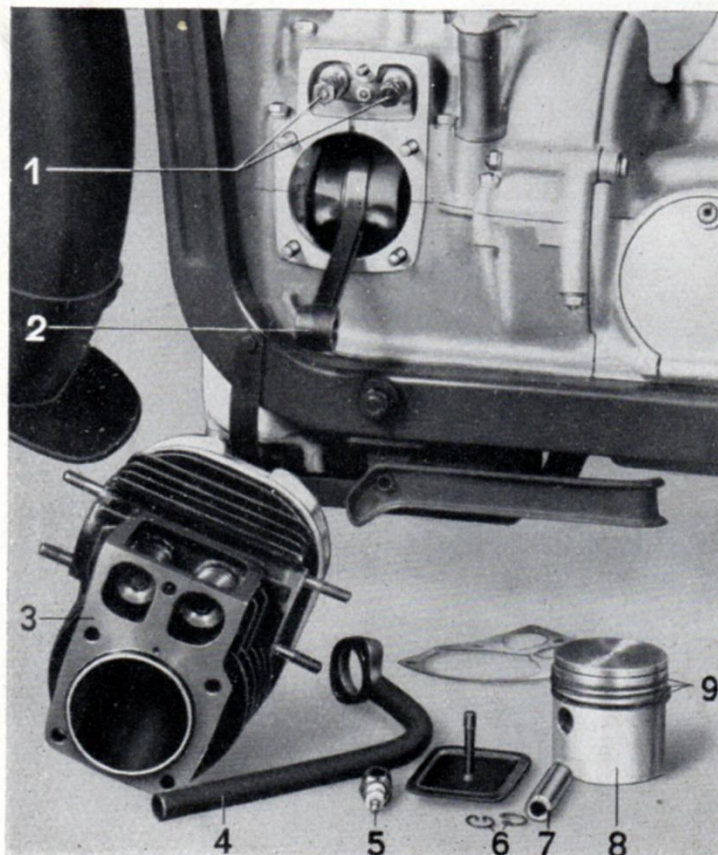
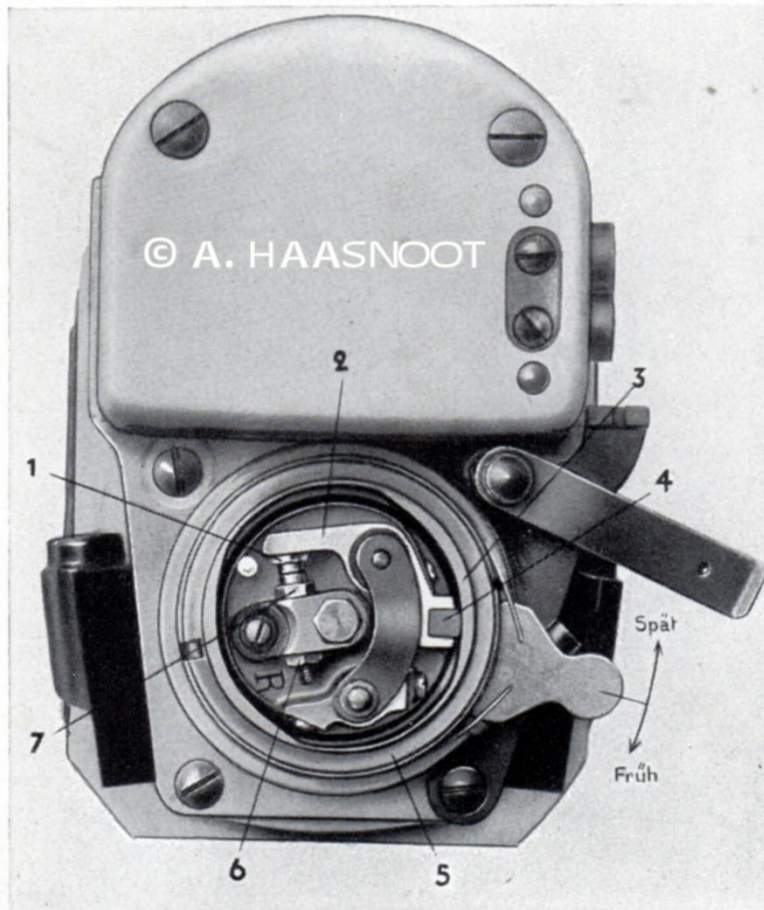


Bild 34

**Abnehmen des Zylinders**

- 1 Ventilstößel
- 2 Pleuelstange
- 3 Zylinder
- 4 Heizrohr
- 5 Zündkerze
- 6 Kolbenbolzenficherungen
- 7 Kolbenbolzen
- 8 Kolben
- 9 Kolbenringe

Bild 35



**Lichtmagnetzündler mit Unterbrecher**

- 1 Unterbrecherkontakt
- 2 Unterbrecherhammer
- 3 Auflaufnocken
- 4 Schleifstück
- 5 Nockenring
- 6 Gegenmutter für  
Unterbrecherkontaktschraube
- 7 Einstellbarer Unterbrecherkontakt

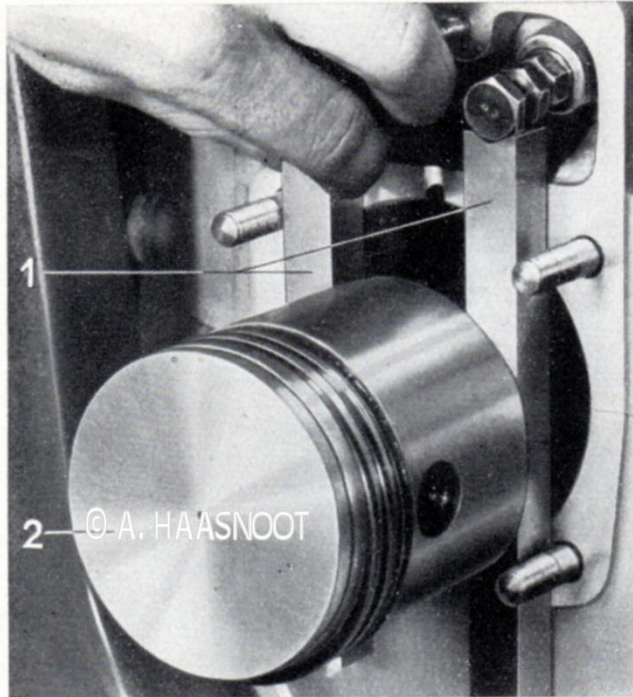
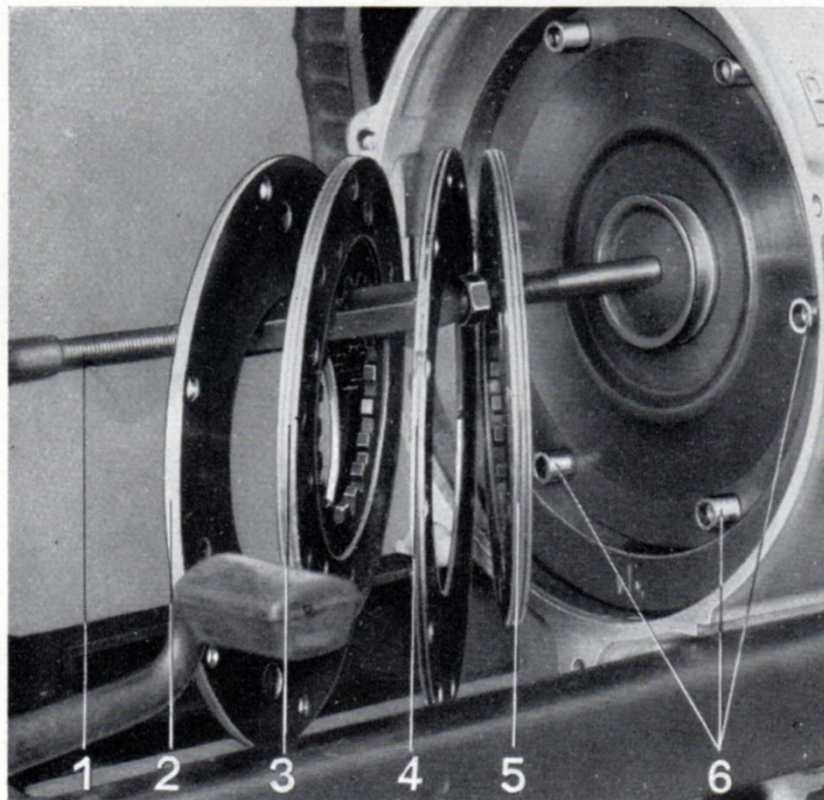


Bild 36

**Auswinkeln des Kolbens**

- 1 Prismen
- 2 Kolben

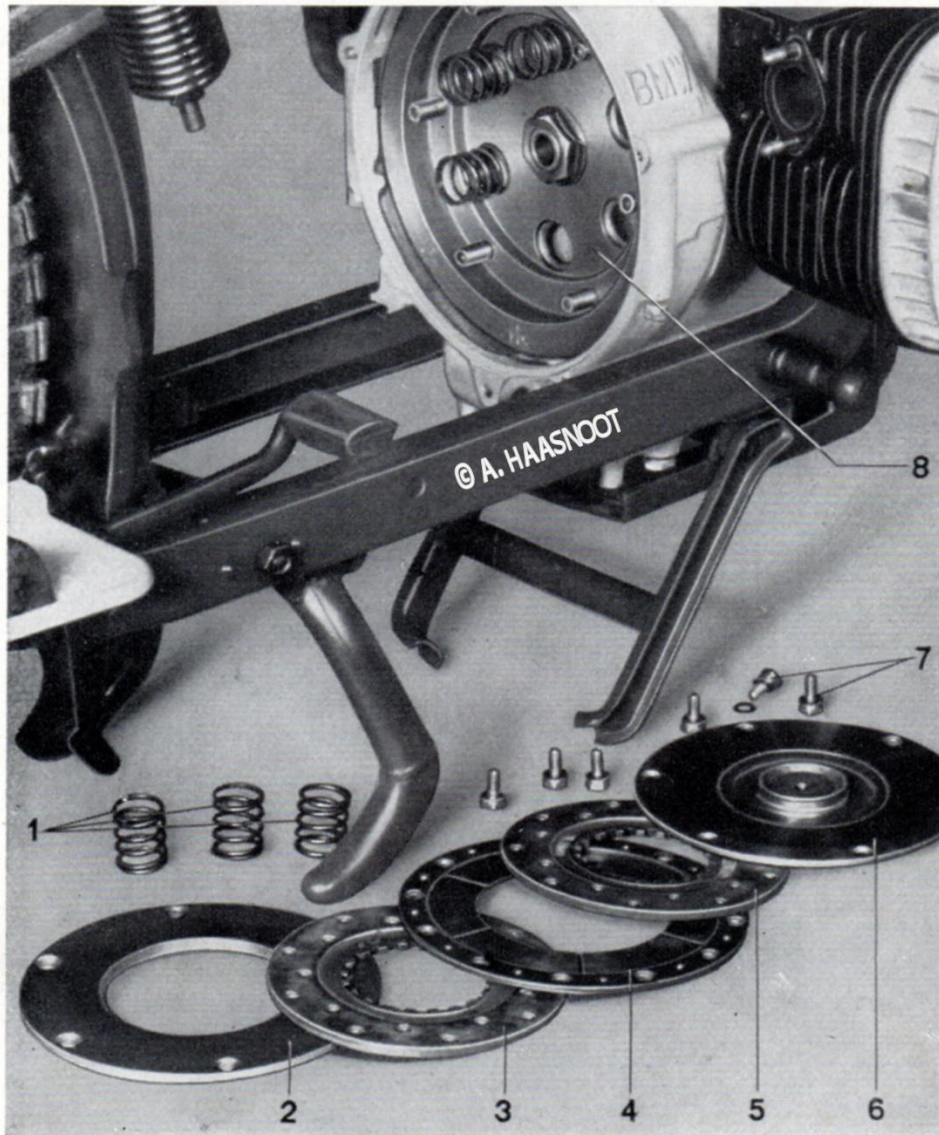
Bild 37



**Ausbau der Kupplung**

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1 Sonderwerkzeug             | 4 Zwischenscheibe            |
| 2 Abschlußscheibe            | 5 Kupplungsscheibe mit Belag |
| 3 Kupplungsscheibe mit Belag | 6 Führungsbolzen             |

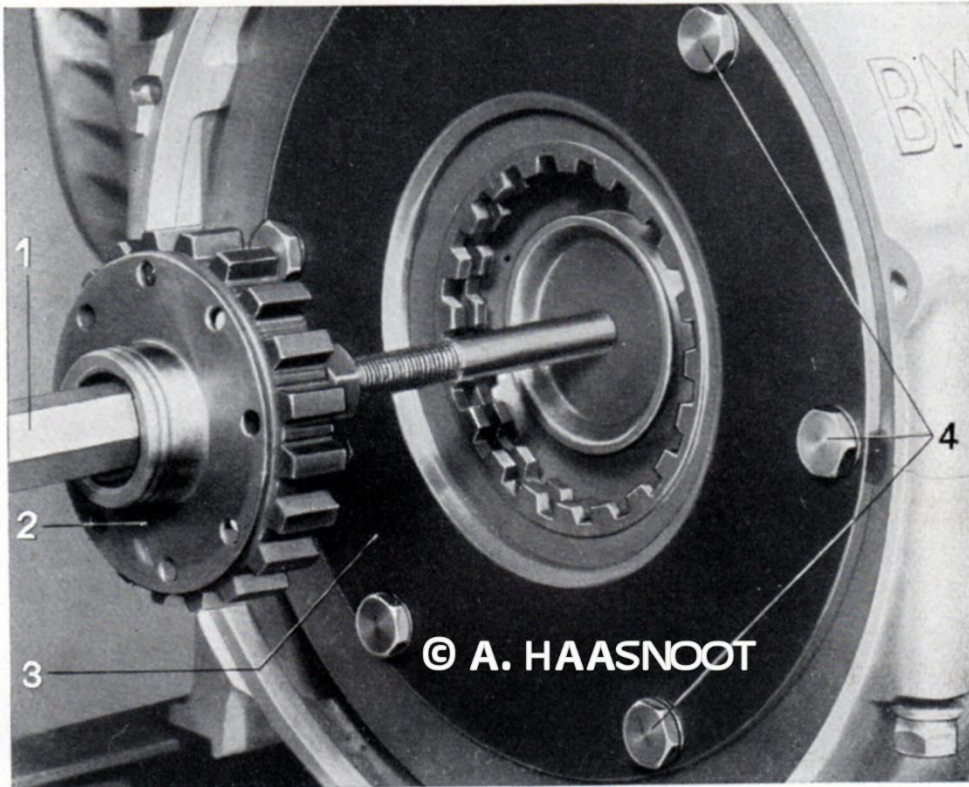
Bild 38



**Kupplung, ausgebaut**

- 1 Kupplungsfedern
- 2 Abschlußscheibe
- 3 Kupplungsscheibe
- 4 Zwischenscheibe
- 5 Kupplungsscheibe
- 6 Druckplatte
- 7 Befestigungsschrauben mit Zahn-  
scheiben
- 8 Schwungrad

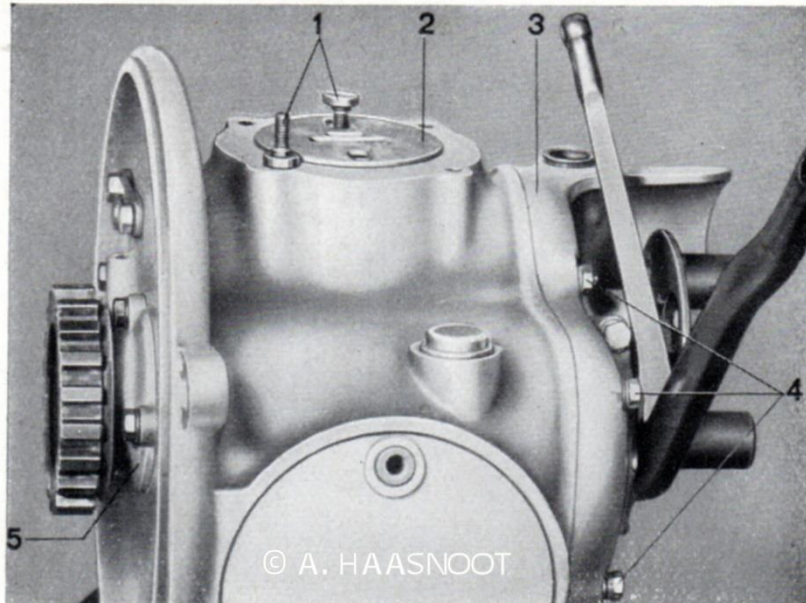
Bild 39



### Zentrieren der Kupplung

- 1 Sonderwerkzeug
- 2 Kupplungsflaue zum Zentrieren
- 3 Kupplung
- 4 Befestigungsschrauben

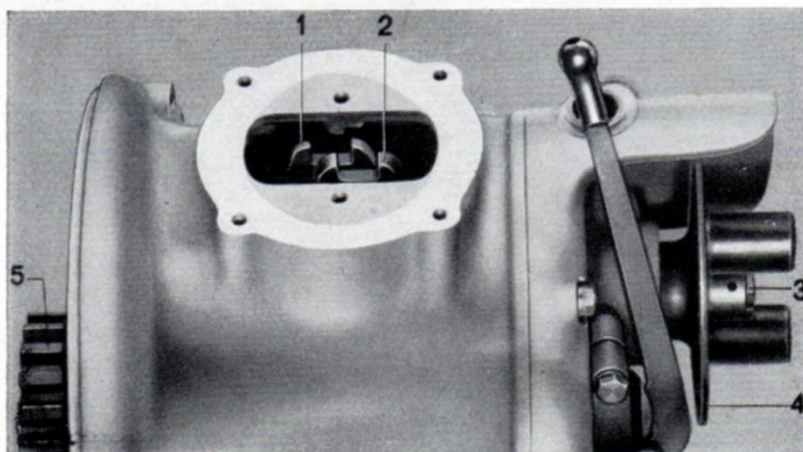
Bild 40



**Auseinanderbau des Wechselgetriebes**

- 1 Halteschrauben für Sperrplatte
- 2 Sperrplatte
- 3 Hinterer Gehäusedeckel
- 4 Befestigungsmuttern
- 5 Vorderer Gehäusedeckel

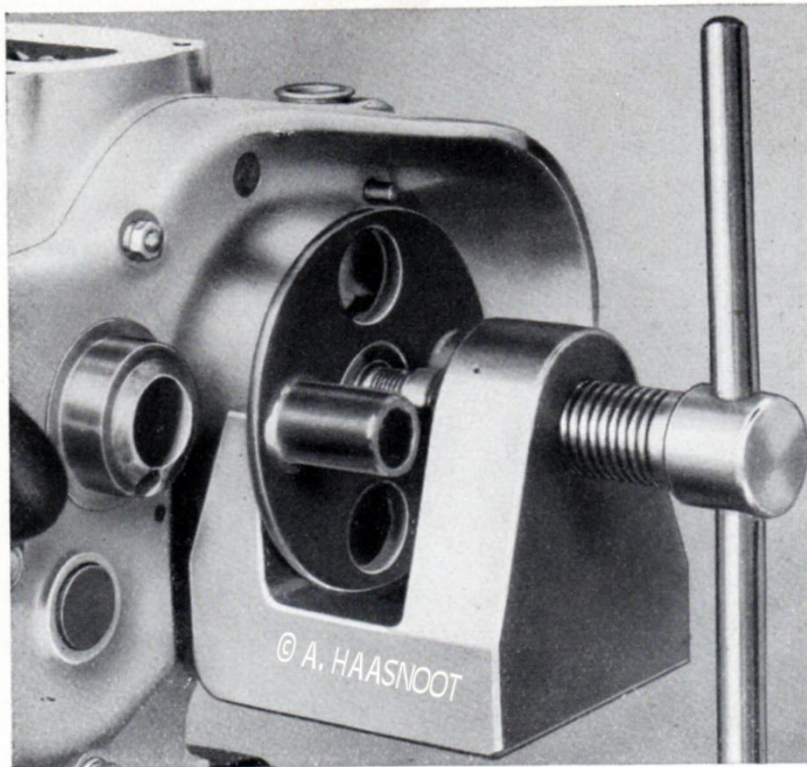
Bild 41



**Einstellen der Schaltgabeln**

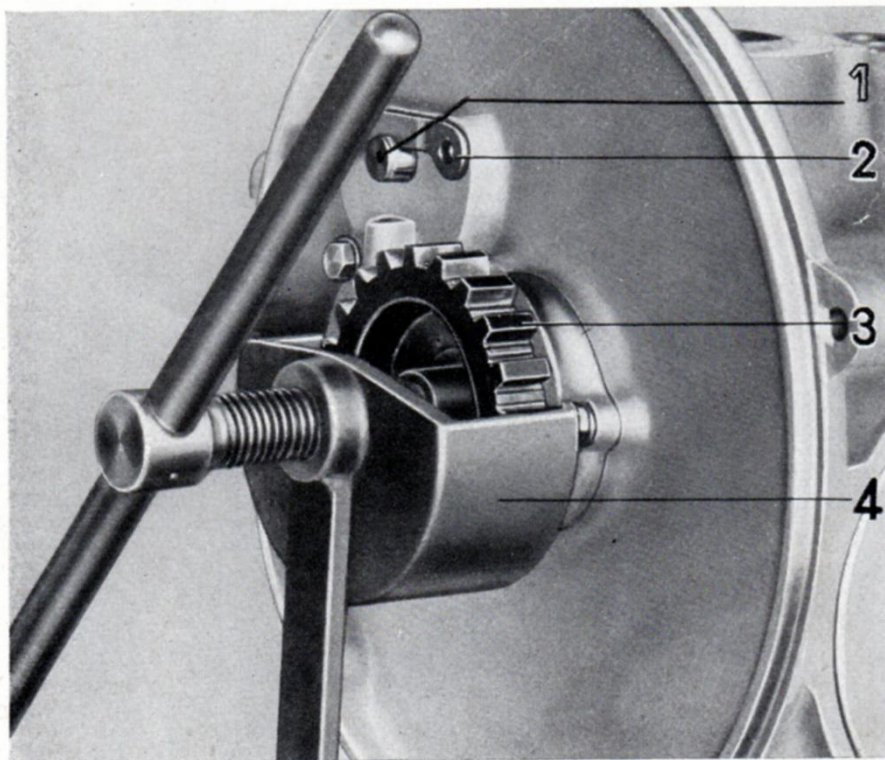
- 1 und 2 Schaltgabeln
- 3 Ringmutter
- 4 Flansch für Gummigelenk
- 5 Kupplungsklaue

Bild 42



Abziehen des Flansches für Gummigelenk

Bild 43

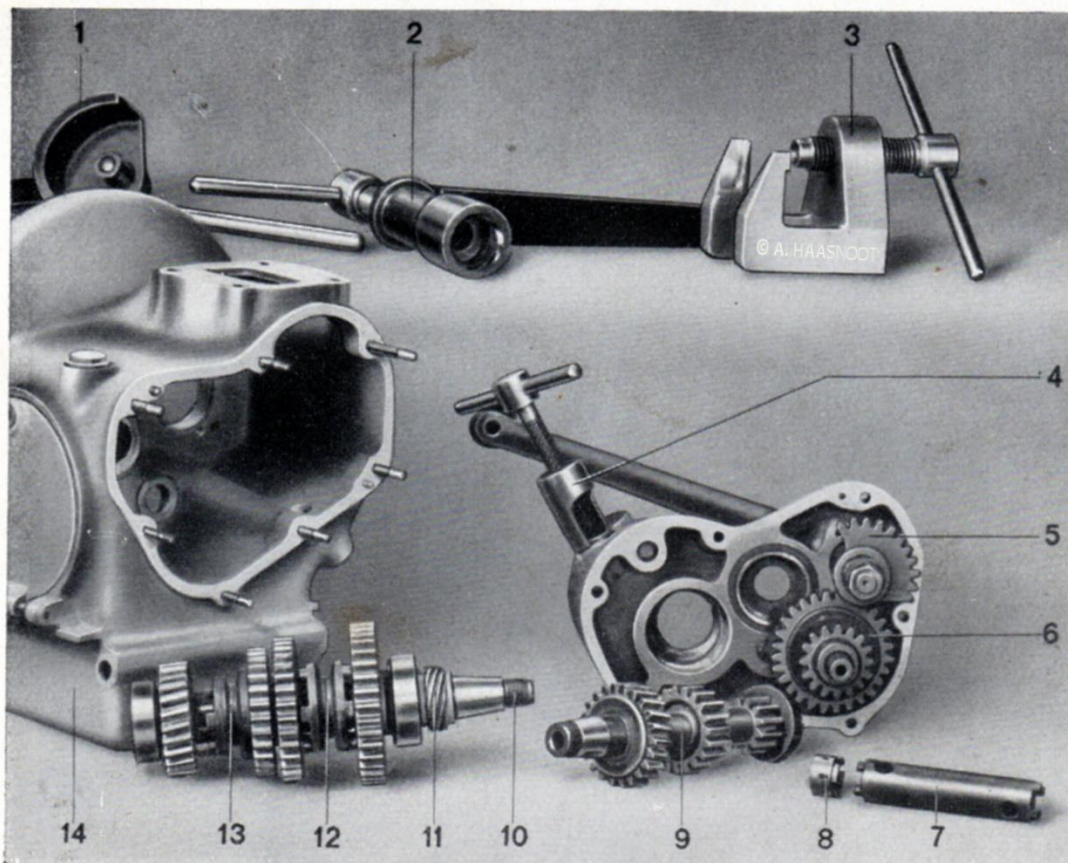


Abziehen der Kupplungsklaue

- |                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| 1 Schaltwelle                     | 3 Kupplungsklaue |
| 2 Sicherungsbügel für Schaltwelle | 4 Sonderwerkzeug |



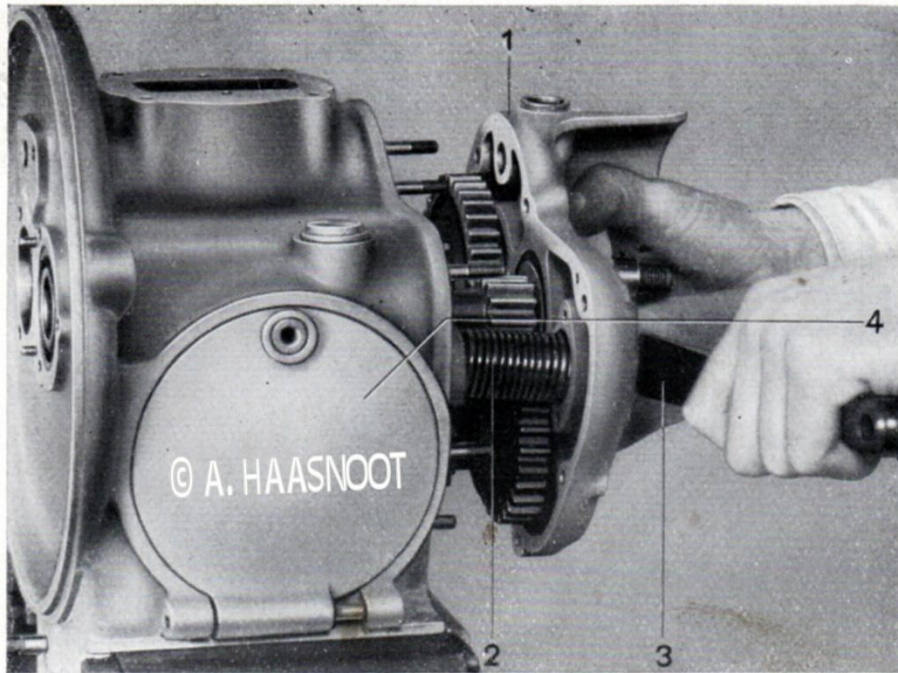
Bild 44



**Wachselgetriebe, auseinandergenommen**

- 1 Abzieher für Kupplungsklaue
- 2 Abzieher für Geschwindigkeitsmesserantriebschnecke
- 3 Abzieher für Flansch zum Gummigelenk
- 4 Abzieher für Lagerbuchse des Geschwindigkeitsmesserantriebes
- 5 Zahnsegment des Anwerfhebels
- 6 Anwerfzahnrad mit Klintengesperre
- 7 Steckschlüssel
- 8 Ringmutter für Flansch zum Gummigelenk
- 9 Hauptwelle
- 10 Vorgelegewelle
- 11 Antriebschnecke für Geschwindigkeitsmesser
- 12 Schaltklaue für 1. und 2. Gang
- 13 Schaltklaue für 3. und 4. Gang
- 14 Gehäuse

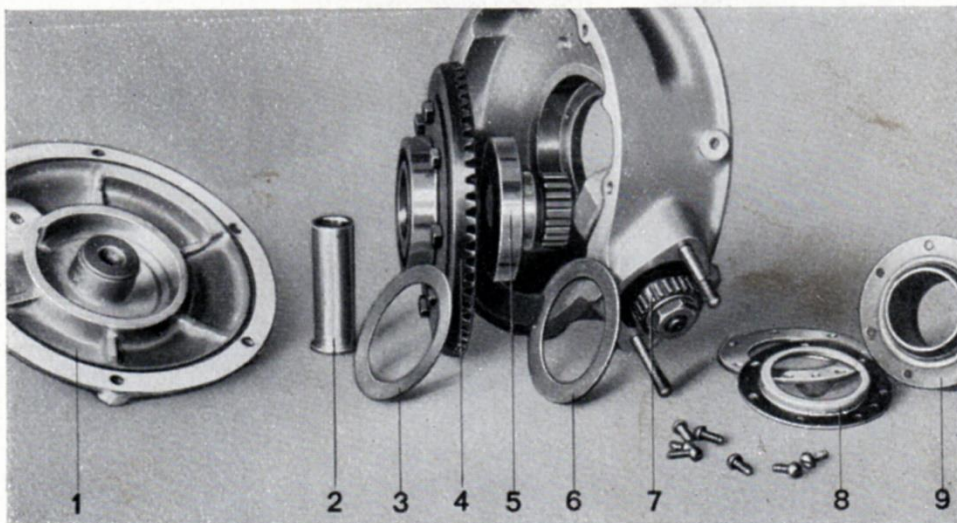
Bild 45



Abnehmen des hinteren Getriebedeckels

- 1 Hinterer Getriebedeckel
- 2 Rückholfeder für Anwerfhebel
- 3 Anwerfhebel

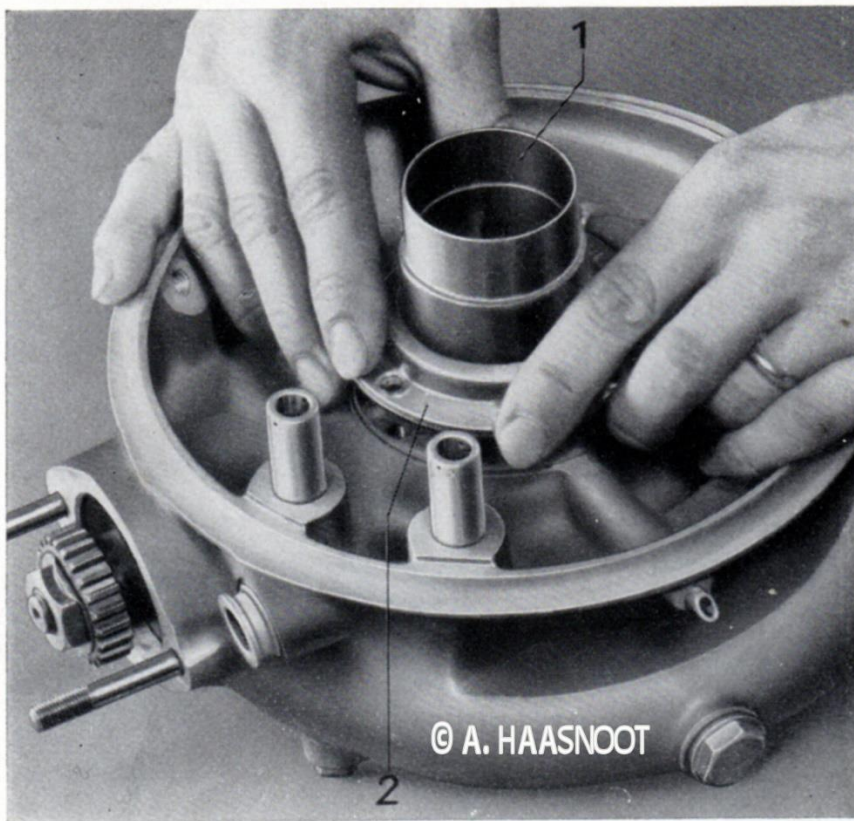
Bild 46



Hinterachs Antrieb, auseinandergenommen

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1 Hinterachsgehäusedeckel | 6 Paßscheibe       |
| 2 Abstandsbuchse          | 7 Mitnehmerzahnrad |
| 3 Paßscheibe              | 8 Dichtung         |
| 4 Tellerrad               | 9 Ledermanschette  |
| 5 Kugellager              |                    |

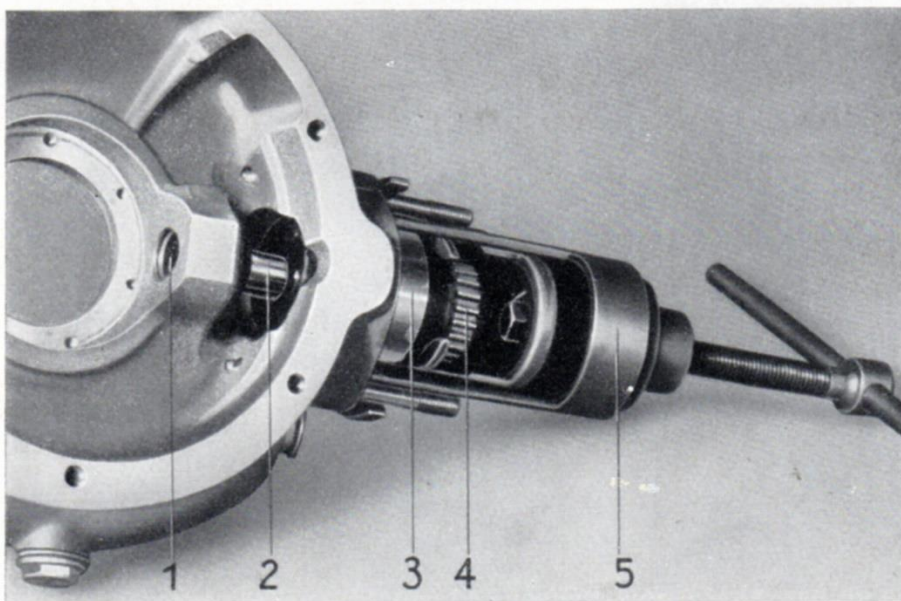
Bild 47



**Einbau der Lederdichtung**

- 1 Einbaubuchse      2 Haltering der Dichtung

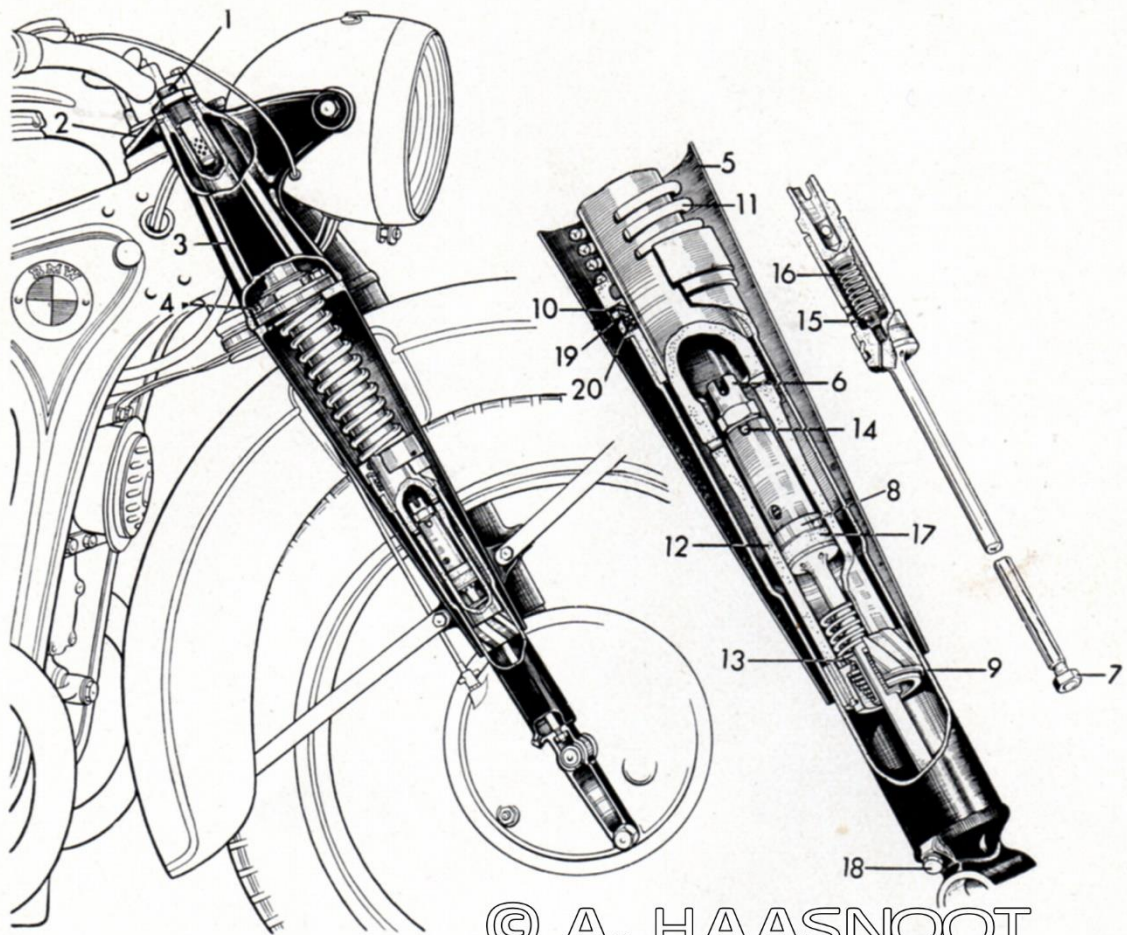
Bild 48



**Ausbau des Kegetrades**

- 1 Radellager für Achszapfen      3 Kugellager  
2 Achszapfen      4 Mitnehmerzahnrad  
5 Sonderwerkzeug

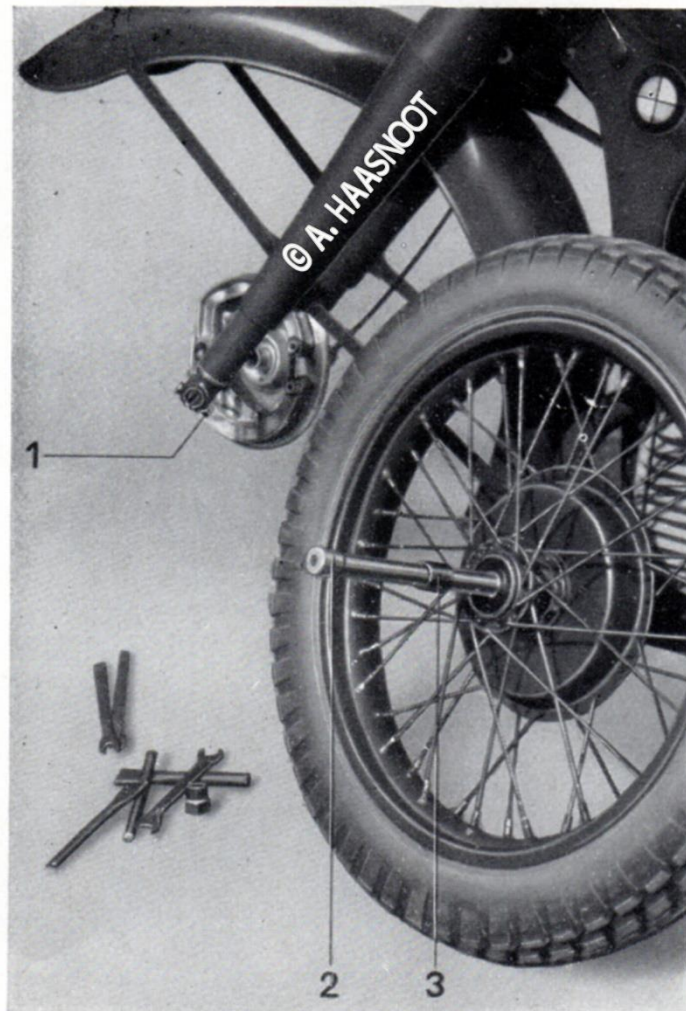
Bild 49



**Telestop-Federgabel**

- 1 Einfüllschraube
- 2 Lenkerplatte
- 3 Obere Verkleidungshülse
- 4 Befestigungsmutter
- 5 Untere Verkleidungshülse
- 6 Verschlussschraube
- 7 Befestigungsmutter
- 8 Kolben mit Ventil
- 9 Beweglicher Gabelteil
- 10 Dichtung
- 11 Schraubensfeder
- 12 Fester Gabelteil
- 13 Ringventil
- 14 Sicherungstift
- 15 Rückschlagventil
- 16 Schraubensfeder
- 17 Dichtring
- 18 Ablassschraube
- 19 Druckring
- 20 Kleine Schraubensfeder

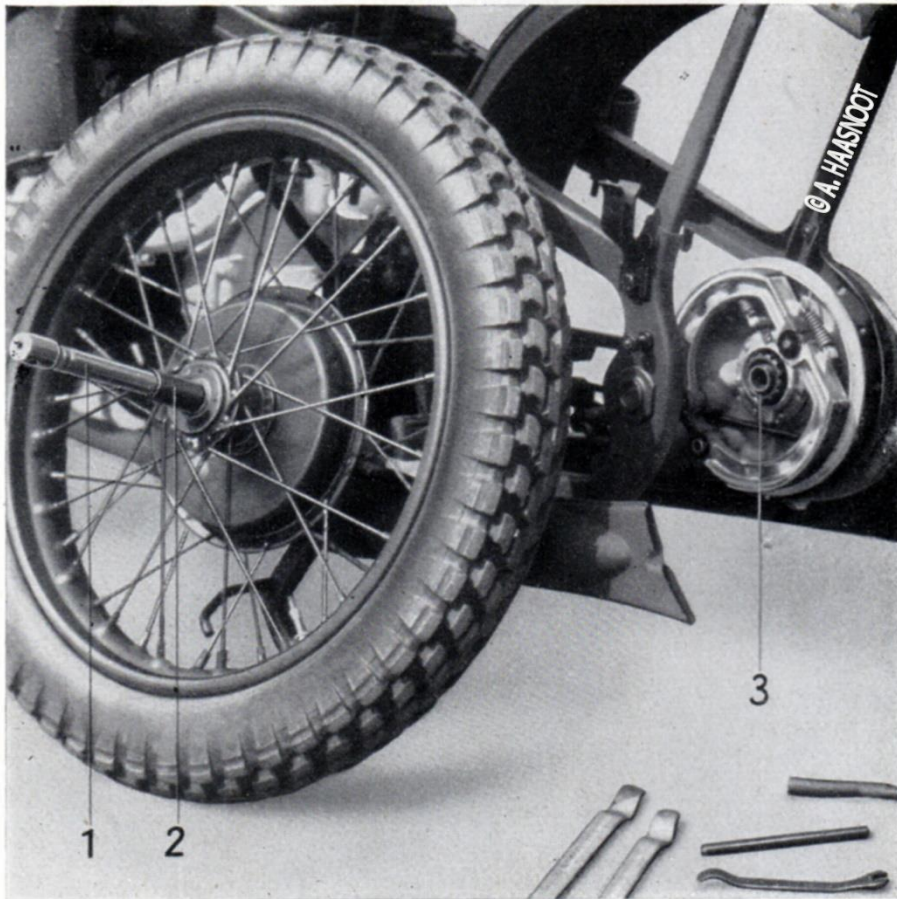
Bild 50



### Ausbau des Vorderrades

- 1 Klemmschraube
- 2 Steckachse
- 3 Abstandshülse

Bild 51



### Ausbau des Hinterrades

- 1 Stedachse
- 2 Abstandshülse
- 3 Mitnehmerverzahnung

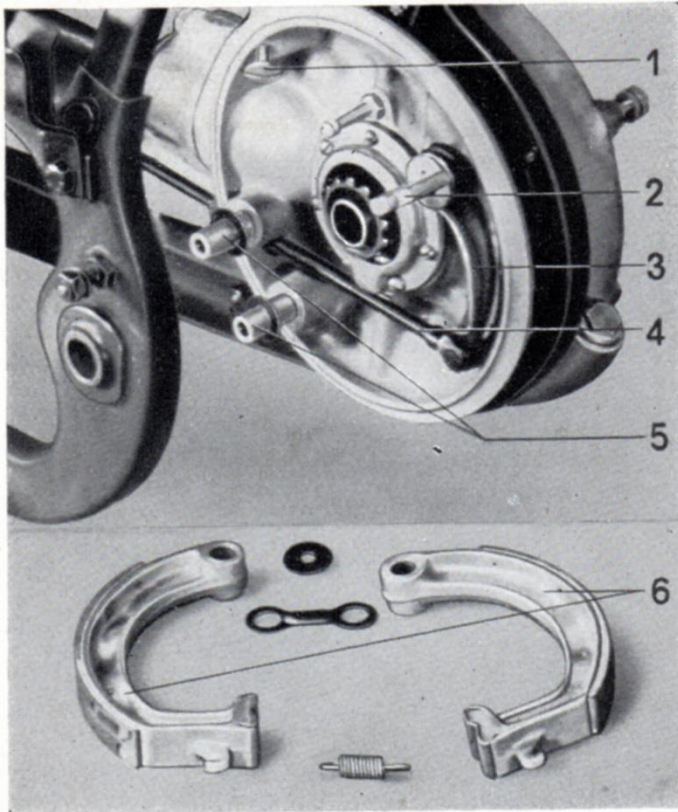
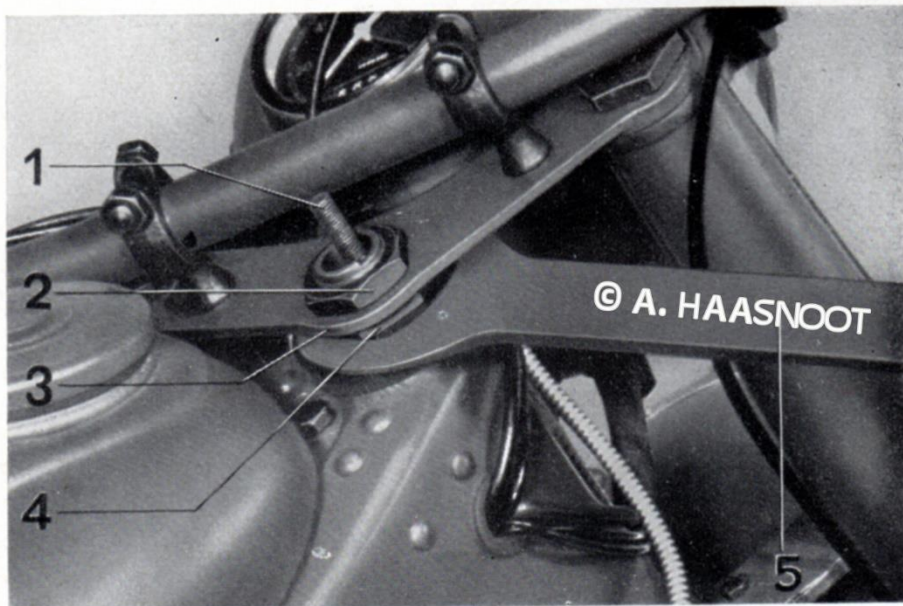


Bild 52

**Hinterradbremse, geöffnet**

- 1 Einstellschraube für Bremsbacken
- 2 Bremsnocken
- 3 Bremshebel
- 4 Bremsgestänge
- 5 Bremsbackenlagerbolzen
- 6 Bremsbacken

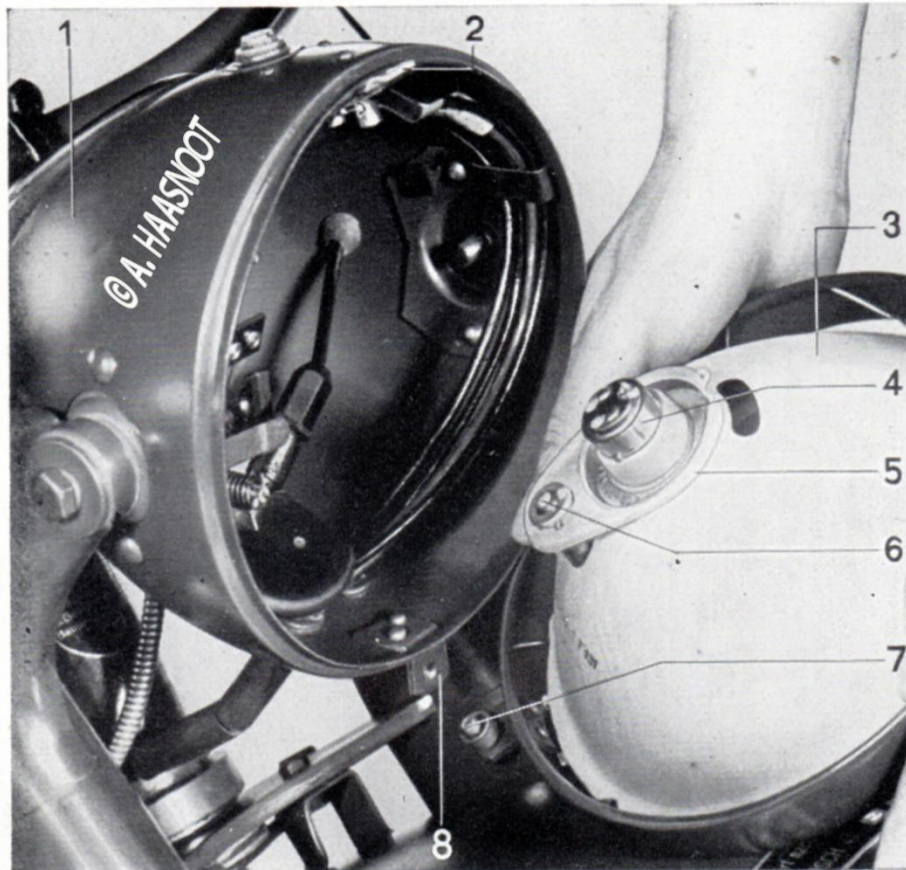
Bild 53



**Nachstellen der Lenkung**

- 1 Achse des Lenkungsdämpfers
- 2 Gegenmutter
- 3 Obere Lenkerplatte
- 4 Einstellmutter

Bild 54

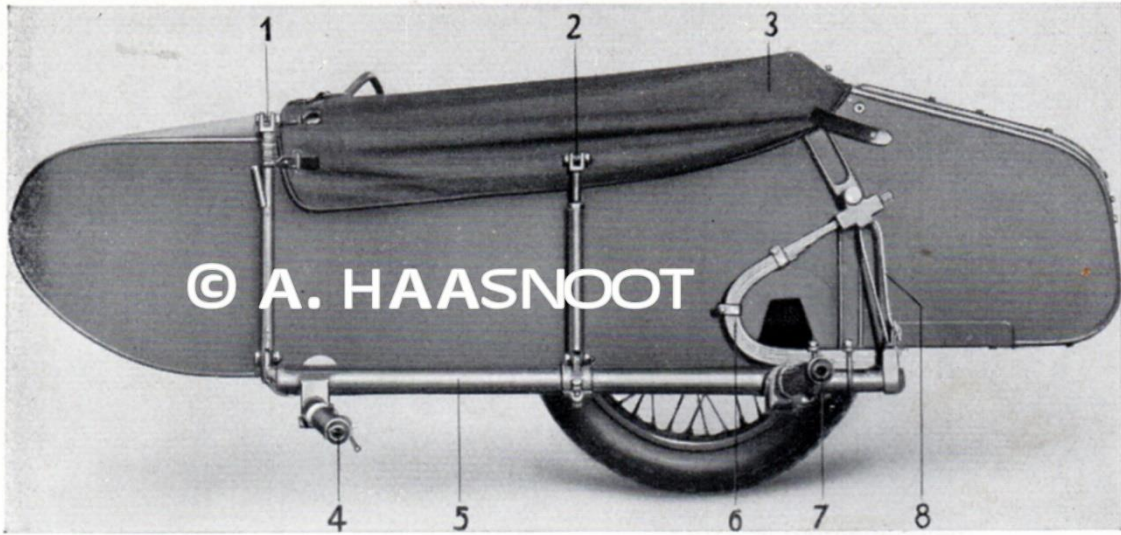


Scheinwerfer, geöffnet

- 1 Scheinwerfergehäuse
- 2 Haltering für Scheinwerferring
- 3 Scheinwerferring
- 4 Zweifadenlampe
- 5 Lampenhalter
- 6 Standlichtlampe
- 7 Halteschraube
- 8 Befestigungswinkel



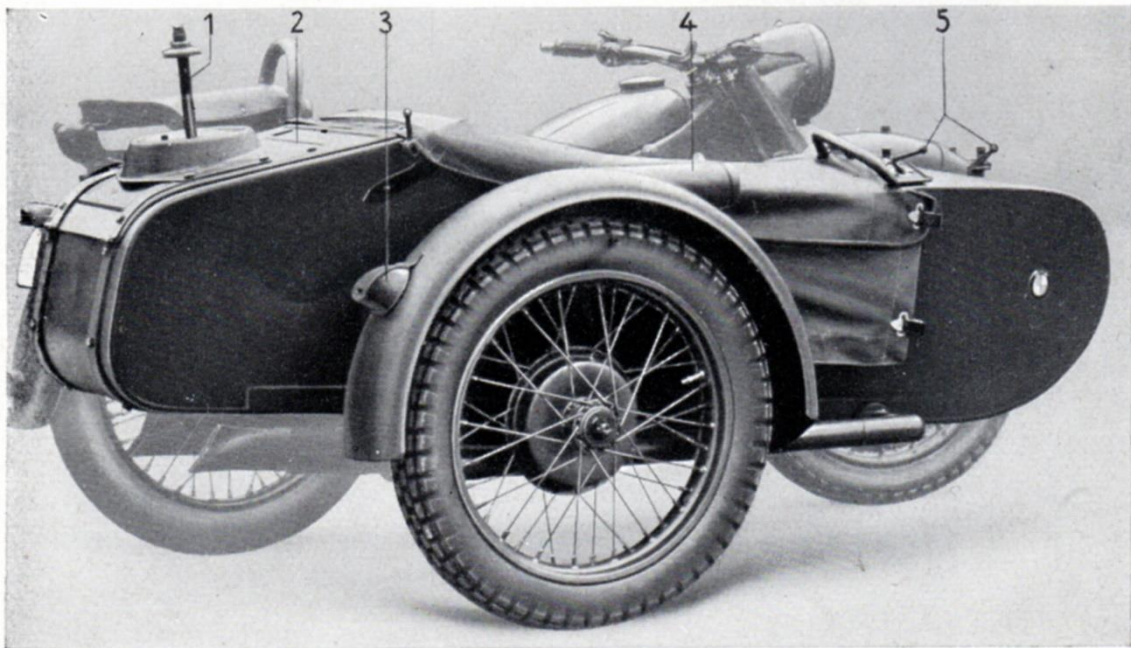
Bild 55



Linke Seitenwagenseite (Royal Table)

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| 1 Vorderer Anschlußstrebe | 5 Haupt-Längsrohr            |
| 2 Mittlere Anschlußstrebe | 6 Linke U-förmige Blattfeder |
| 3 Staubdecke              | 7 Hinterer Kugelanschluß     |
| 4 Vorderer Kugelanschluß  | 8 Linkes Fangband            |

Bild 56

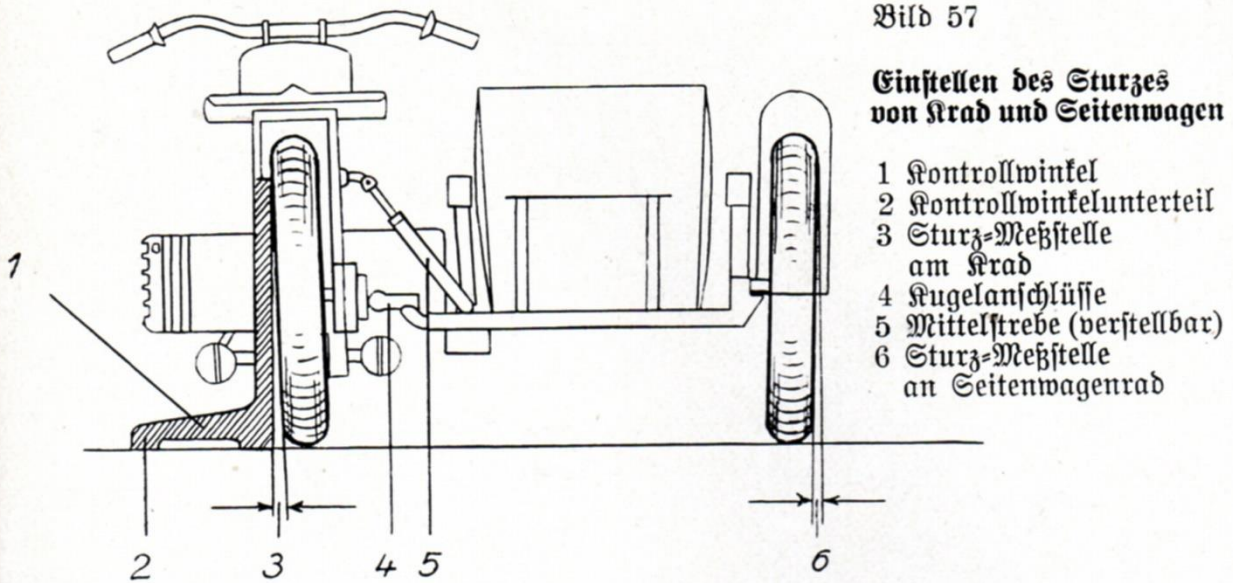


Rechte Seitenwagenseite (Royal Table u. BMW.)

- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1 Borradsradhalter      | 3 Seitenwagen-Schlußleuchte |
| 2 Deckel zum Gepäckraum | 4 Seitenleuchte             |
|                         | 5 Gepäcktaschenhalter       |

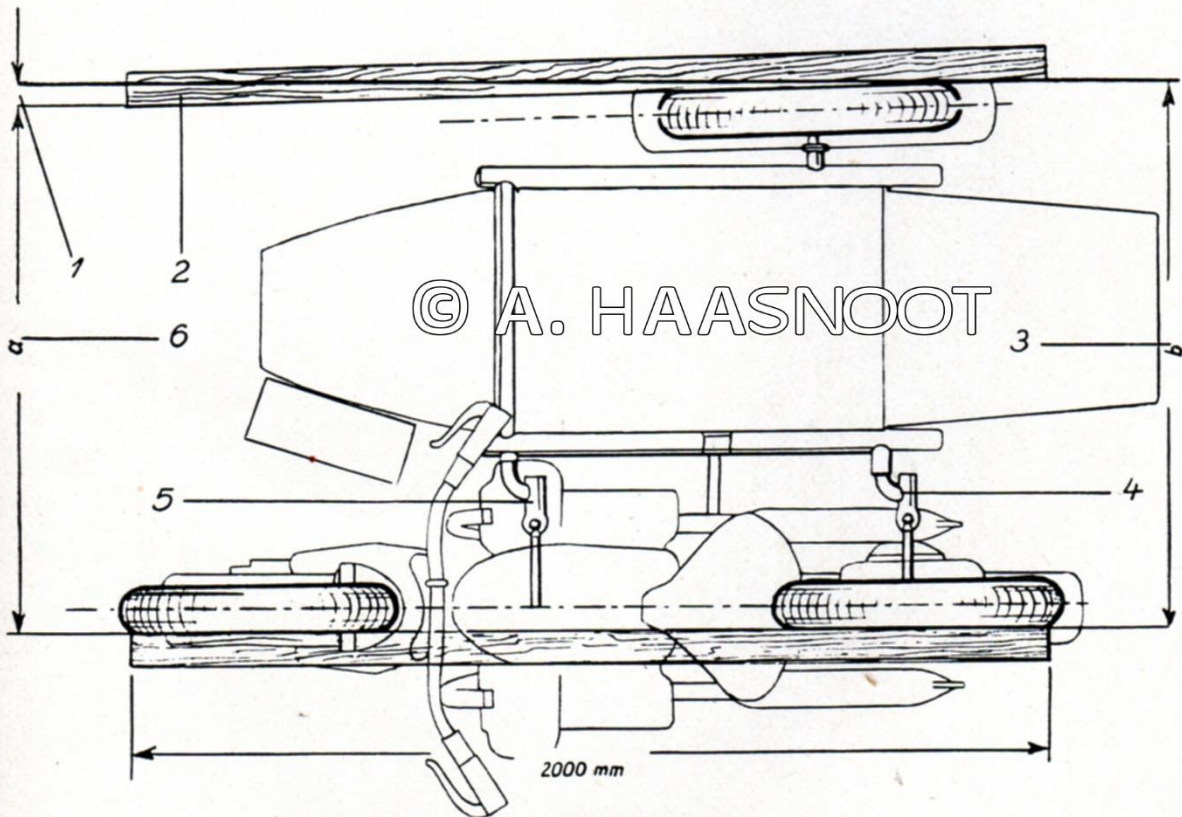
Bild 57

**Einstellen des Sturzes von Rad und Seitenwagen**



- 1 Kontrollwinkel
- 2 Kontrollwinkelunterteil
- 3 Sturz-Meßstelle am Rad
- 4 Kugelanschlüsse
- 5 Mittelstrebe (verstellbar)
- 6 Sturz-Meßstelle an Seitenwagenrad

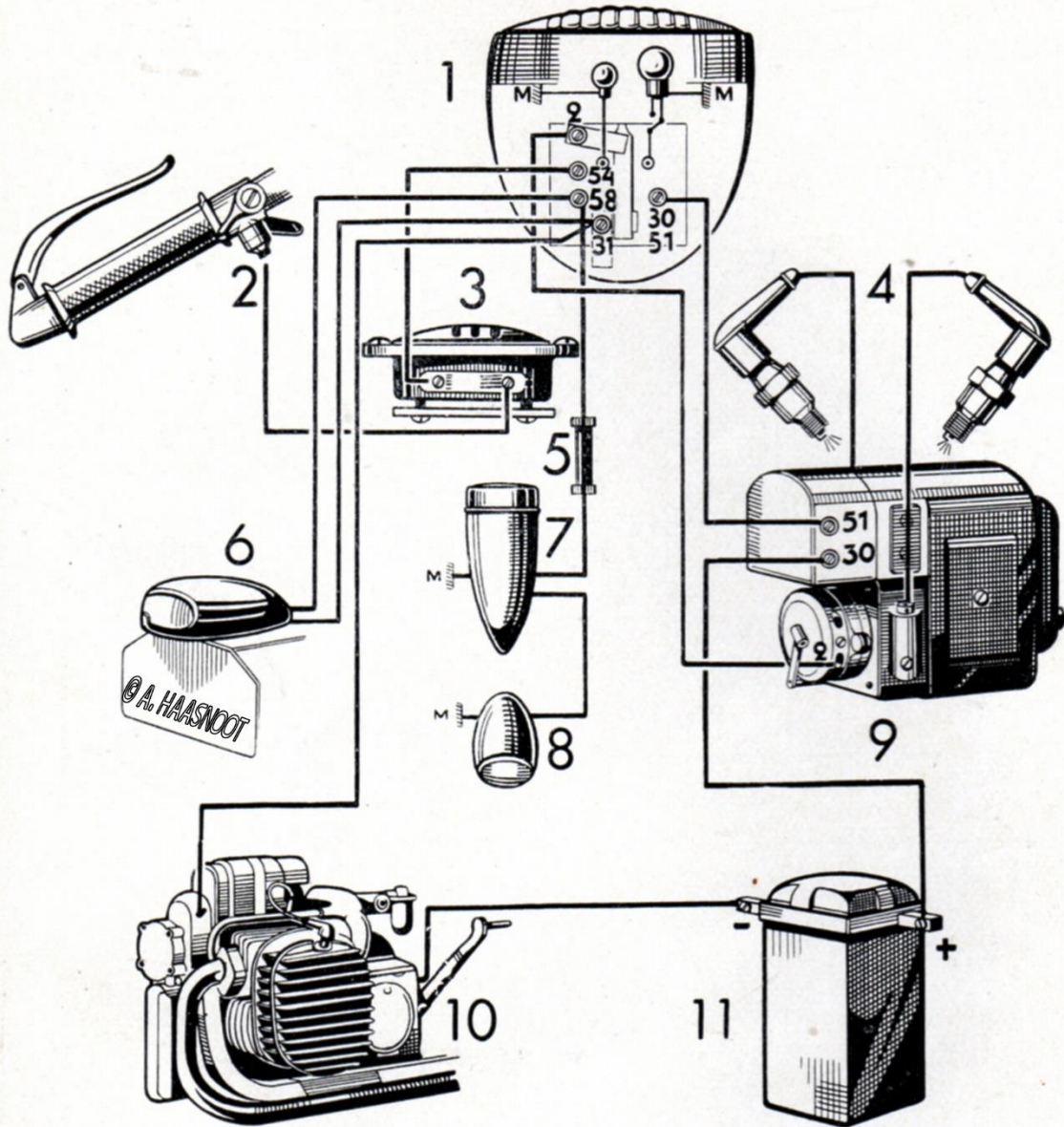
Bild 58



**Einstellen der Vorspur**

- 1 Vorspur-Meßstelle
- 2 Meßlatte
- 3 Hintere Meßstelle von Latten- zu Latteninnenfante
- 4 und 5 Kugelanschlüsse
- 6 Bordere Meßstelle von Latten- zu Latteninnenfante

Bild 59

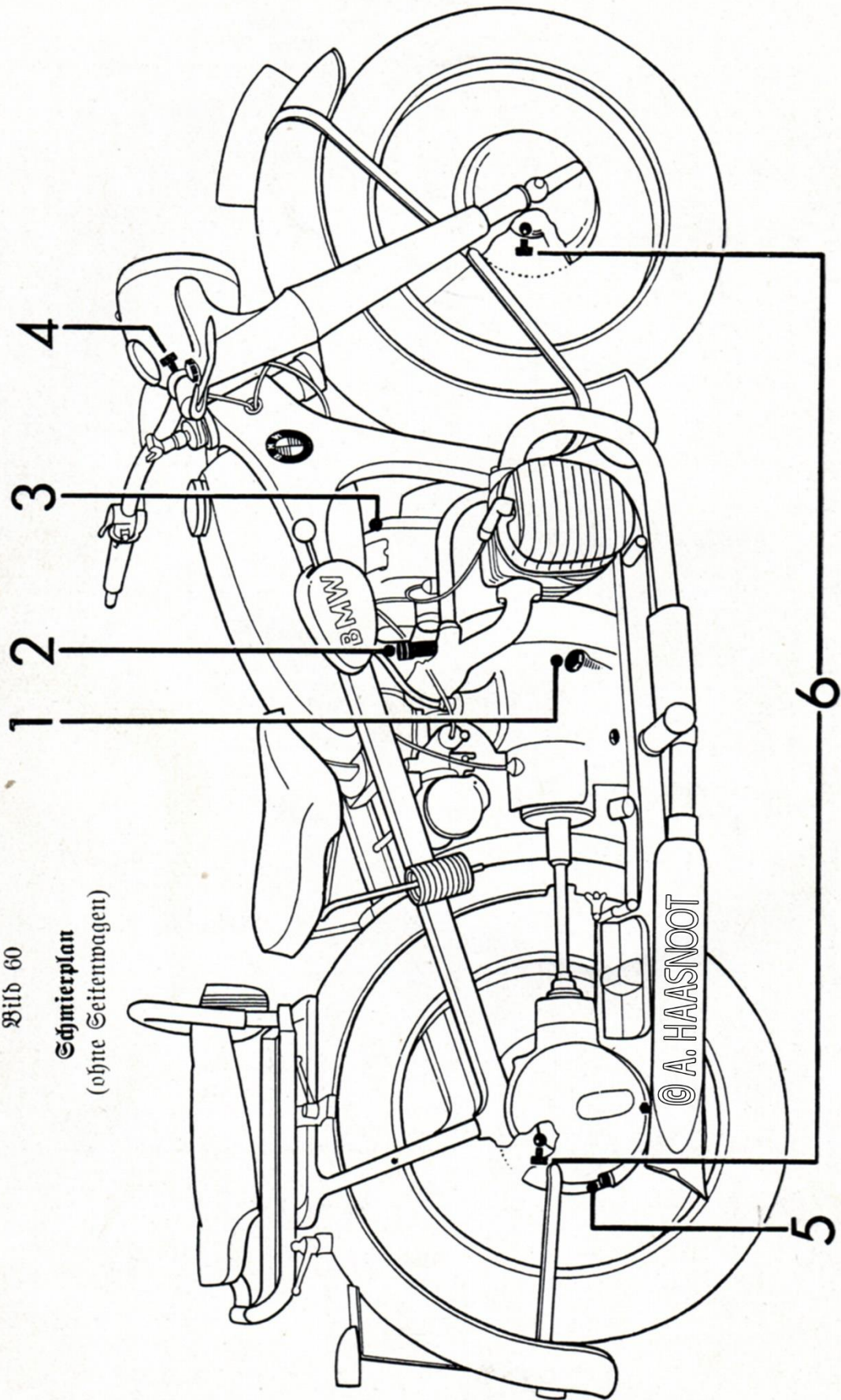


Elektrischer Schaltplan

- 1 Scheinwerfer
- 2 Signalhornknopf und Abblendschalter
- 3 Signalhorn
- 4 Zündkerzen
- 5 Sicherung
- 6 Schluß-Kennzeichenleuchte
- 7 Seitenleuchte am Seitenwagen
- 8 Schlußleuchte am Seitenwagen
- 9 Lichtmagnetzündler
- 10 Masseanschlüsse am Motor
- 11 Sammler

Bild 60

**Schmierplan**  
(ohne Seitenwagen)



## Schmierzeiten und -vorgang ohne Seitenwagen

km	Nr.	Schmierstellen	Schmiermittel	Zahl	Schmiervorgang
1000	4	Gasdrehgriff	Schmierfett	1	Druckschmierkopf säubern, einpressen
	5	Ninterachsgehäuse		1	Ölstand ergänzen bis zu den unteren Gewindegängen im Einfüllstutzen
	1	Getriebegehäuse		1	Öl warm ablassen. Neues Öl bis zur oberen Marke am Tauchstab einfüllen
2000	2	Motor-Öleinfüllstutzen	Motoröl	1	Öl an einem Klappöler eingießen, bis es am anderen austritt
	3	Lichtmagnetzündler		1	Öl warm ablassen. Neues Öl bis zu den unteren Gewindegängen im Einfüllstutzen auffüllen.
14000	1	Getriebegehäuse	Schmierfett	1	Erstmalig nach 2000 km wechseln
	5	Ninterachsgehäuse		1	Druckschmierkopf säubern, einige Stöße einpressen
	6	Radnaben des Strabs Radnabe an Seitenwagen		2	



# HANDBUCH

FÜR DAS

**BMW ZWEIZYLINDER**

**BAUMUSTER R 12** 750 ccm

---

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG · MÜNCHEN 13

M 1192. 4,5. 1.39. U.

Scans A. Haasnoot.

Een kleine bijzonderheid is dat de foto vooraan het handboek van de Wehrmacht (1 -1942) uitgave een burger R12 is terwijl in de burger (1-1939) uitgave van het handboek een Wehrmacht span is te zien zoals ik hier boven heb gescand.