



Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder

Bau- muster	Allgemeines			Motor			Vergaser				Getriebe					Hinterradantrieb										
	Bau- jahr	Fahrzeug-Nr. von - bis	Bezeichnung	Zylinder	Ver- dichtung	Max. Leistung	Max. Drehmoment	Ver- dichtung	Max. Leistung	Max. Drehmoment	Max. Drehmoment	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	Solo	Seitenwag- antrieb							
212 (R 12) 750ccm/18PS	35-40 41	501-24728 25001-37161	F 66 M 56 212	2	78	746	5,5-2	3500	M	2,5	1	70	65	35	14	G 56	3,18	2,06	1,42	1,09	0,75	4,07 (14/57)	4,44 (12/57)	4,75 (12/57)	5,18 (12/57)	0,4 M
212 (R 12) 750ccm/20PS	35-40 41	501-24728 25001-37161	"	"	"	"	"	4300	"	"	2	110	6/4	2,67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
217 (R 17) 750ccm/33PS	35-37 38-41	501-6500 105 029	M 60	6	83	736	6,5	5000	"	"	2	140	6/4	2,67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
220 (R 20) 200ccm 8PS	37-38	100 001 105 004	M 67 und 220	1	60	192	6	5400	M	1,5	1	65	4/4	2,67	9,4	220	4,55	2,58	1,64	0,4	4,18 (11/46)	5,63 (8/45)	4,62 (8/37)	6,0 (8/37)	0,3 M	
223 (R 23) 250ccm 10PS	38-41	106 001 114 203	223	68	68	247	"	"	"	"	1	80	4/5	2,67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
235 (R 35) 350ccm 14PS	37-40	300 001 315 654	M 69 und 235	72 84	350	5,4	4500	M	1,75	1	65	60	30	12	204	3,4	2,16	1,35	1	0,75	5,63 (8/45)	5,63 (8/45)	4,62 (8/37)	6,0 (8/37)	"	
250 (R 5) 500ccm 24PS	36-37 37	8001-9504 500 001 503 085	250	68	68	494	6,7	5500	M	2	2	100	5/5	2,67	14	250	3,6	2,28	1,7	1,3	"	3,89 (9/35)	5,05 (9/35)	4,62 (8/37)	6,0 (8/37)	"
251 (R 51) 500ccm 24PS	37-40	505 001 515 164	251	"	"	"	"	"	"	"	100	5/5	2,67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
260 (R 6) 600ccm 18PS	37	500 001 503 085	250 261	70 78	600	5,6-5,8	4500	"	"	"	2	85	5/4	2,69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
261 (R 61) 600ccm 18PS	37-40 41	505 001 515 164 606 080 607 001-607 340	251	"	"	"	"	"	"	"	85	5/4	2,69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
271 (R 71) 750ccm 22PS	38-39 41	505 001 515 164 702 200 705 001-705 511	271	78	746	5,4-5,6	4900	"	"	"	2	95	43	35	"	"	"	"	"	"	"	3,6 (10/36)	4,68 (9/35)	3,89 (9/35)	5,05 (9/35)	"
266 (R 66) 600ccm 30PS	37-40 41	505 001 515 164 661 629 662 001-662 039	266	69,8 78	597	6,8	5300	"	"	"	2	100	6/5	2,67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
275 (R 75) 750ccm 26PS	41	750001-	275	78	746	5,6-5,8	4800	"	"	"	2	100	42	35	275	3,22	1,85	1,21	0,90	2,41	1,25	6,05 (12x35)	5,45 (x22)	6,05 (12x35)	5,45 (x22)	0,3 G

Anmerkungen:

① Fahrgestell und Motornummer ist gleich.

② M = Motorenöl; G = Getriebeöl; S = Stoßdämpferöl; F = Fett, Füllraum ganz auffüllen.

③ Nach Anweisung laut Reichsverkehrsblatt vom 1. 7. 41. Die erste Angabe ist für Solo, die zweite für Seitenwagenbetrieb

V = Vorderrad; H = Hinterrad.

Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder

Baumuster	Bremsen		Räder		V. Rad Federung		H. Rad Federung		Elektrische Anlage			Hauptabmessung			Gewichte			Fahrleistungen				für Beleg geeignet						
	Strom (mm) Ø mm	Beleg abmessung	Reifen Felgen	Luftdruck (atm) (5)	Öl füllung (l) (2)	Öl füllung (l) (2)	Öl füllung (l) (2)	Teil füllung (l) (2)	Teil füllung (l) (2)	Leuchte nachtr. Typ	Ausführung	Zündung	Bed. stand	So den höh.	Größe	Beitrag teilige Eig. Gew.	Höchst be lastung	In kg	Geschwindigkeit				Normverbr.					
																				Solo	Seitenwagen	Dauer	Höchst	Seitenwagen	bei 100 km / ltr. Kraftstoff	Öl	PS/100 ccm	ja oder nein
212 (R 12) 750 ccm/18PS	200	170 x 25 x 4	3,5 x 19 3 x 19	V 1,4 1,75 H 1,9 2,6	2 mal 0,125 S	—	—	—	Bosch D 2 BRS 170	Mag net	④	1300	170	2100	900	188	300	188	85	95	70	80	0,1	24	ja			
212 (R 12) 750 ccm/20PS	"	"	"	"	"	—	—	—	Bosch B 245 RS 108	Bat-terle	④	"	"	"	"	"	"	100	120	80	95	"	26,6	"	"			
217 (R 17) 750 ccm/33PS	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	M 175 T 1	"	"	"	"	"	"	115	140	95	120	"	44	"	"			
220 (R 20) 200 ccm/8PS	V. 170 H. 200 x 20 x 4	V. 140 H. 180 x 20 x 4	3 x 19 2,5 x 19	V 1,4 1,75 H 1,9	2 mal 0,160 M	—	—	—	Bosch 50/6 1800 R	"	W 175 T 1	1330	100	2000	800	130	200	130	70	95	—	—	—	40	nein			
223 (R 23) 250 ccm/10PS	"	"	"	"	"	—	—	—	Bosch F 1 LK	"	"	"	"	"	"	135	"	135	75	—	—	—	—	—	"	"		
235 (R 35) 350 ccm/14PS	"	"	3,5 x 19 3 x 19	"	"	—	—	—	R D 47/70 2800	"	"	"	114	"	"	155	"	155	80	100	—	—	—	—	"	"		
250 (R 5) 500 ccm 24PS	200	180 x 25 x 4	"	V 1,4 1,75 H 1,9 2,6	"	—	—	—	R D 45/6 2800 RS 15	"	W 225 T 1	1400	120	2130	815	165	500	165	105	135	85	105	—	—	48	ja		
251 (R 51) 500 ccm 24PS	"	"	"	"	"	2 mal 0,100 M	—	—	"	"	"	"	"	"	"	185	"	185	"	"	—	—	—	—	"	"		
260 (R 6) 600 ccm 18PS	"	"	"	"	"	2 mal 0,160 M	—	—	"	"	W 175 T 1	"	"	"	"	175	"	175	95	110	80	95	—	—	30	"		
261 (R 61) 600 ccm 18PS	"	"	"	"	"	2 mal 0,100 M	—	—	"	"	"	"	"	"	"	185	"	185	"	"	—	—	—	—	"	"		
271 (R 71) 750 ccm 22PS	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	187	"	187	105	130	85	100	—	—	29	"		
266 (R 66) 600 ccm 30PS	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	W 225 T 1	"	"	"	"	"	"	"	115	140	95	115	—	—	50	"		
275 (R 75) 750 ccm 26PS	250	265 x 30 x 5	4,5 x 16 3,00 D x 16	V 1,75 H 2,75	2 mal 0,160 G	—	—	—	Noris DS 6/50	Mag net	W 175 T 1	1444	150	2400	1000	420	400	420	—	—	85	95	—	—	35	"		

Anmerkungen

④ Je nach Zylinderdeckelausführung M 175/T 1 = 18 mm Gewinde; W 175 T 1 = 14 mm Gewinde.

⑤ Allgemeine Angaben: Spannung = 6 Volt, Batteriekapazität = 7 Amp h.

⑥ Ölfüllung für den Seitenwagenantrieb 0,1 ltr. Getriebeöl.



Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder (Motor)

Bau- muster	Motor- Be- zeich- nung	Kolben		Kipphebel		Lager		Ventile		Kurbelwelle		Pleuelager				
		Kolben- Einbau- spiel	Nutze Ringe Stoß	Bohrung- Zylinderd. in Lagers- buchsen Außen- Lagers- buchsen Innen- Lagers- buchsen Außen- Lagers- buchsen Innen- Lagers- buchsen Außen-	Reinigung (Pur- zung)	Lauf- spiel	Seiten- spiel	Seiten- spiel	Seiten- spiel	Seiten- spiel	Seiten- spiel	Seiten- spiel	Seiten- spiel	Seiten- spiel	Seiten- spiel	
212 (R 12) 750 ccm/18 PS	M 56 Serie I-V	0,06 bis 0,08	a 0,05-0,07 b 0,04-0,06 c 0,03-0,05	2 0,25 3 0,35 0,4	4	4	4	2	4	0,05 bis 0,10	38	4	4	4	4	0,10 bis 0,15 0,03
212 (R 12) 750 ccm/20 PS	"	0,06 bis 0,08	"	"	4	4	4	2	4	"	"	4	4	4	"	"
217 (R 17) 750 ccm/33 PS	M 60	0,04 bis 0,07	"	"	5	5	5	0,03 bis 0,05	4	0,15	37	35	"	"	"	"
220 (R 20) 200 ccm/8 PS	M 67 und 220	0,05 bis 0,06	a 0,03-0,05 b 0,02-0,04 c 0,02-0,04	15 (-0,060) (-0,035)	15 0,03 bis 0,06 0,05	0,03 bis 0,05	0,03 bis 0,05	0,03 bis 0,06	31	0,10	32	27	0,03	0,08	0,1 bis 0,2	"
223 (R 23) 250 ccm/10 PS	223	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
235 (R 35) 350 ccm/14 PS	235	0,05 bis 0,07	a 0,05-0,07 b 0,04-0,06 c 0,03-0,05	19 (-0,045) (-0,030)	19 0,02 bis 0,07 0,07	0,03 bis 0,10	0,03 bis 0,10	0,05 bis 0,10	36	0,05	35	35	0,05	"	"	"
250 (R 5) 500 ccm/24 PS	254	"	a 0,03-0,05 b 0,02-0,04 c 0,02-0,04	5	5	5	5	"	"	0,15	0,10	0,1	0,1	"	"	"
251 (R 51) 500 ccm/24 PS	254/1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
260 (R 6) 600 ccm/18 PS	261	"	a 0,04-0,06 b 0,03-0,05 c 0,03-0,05	"	"	"	"	"	34	0,10	46	46	"	"	"	"
261 (R 61) 600 ccm/18 PS	261/1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	46	"	"	"	"
271 (R 71) 750 ccm/22 PS	271	0,06 bis 0,08	a 0,05-0,07 b 0,04-0,06 c 0,03-0,05	"	"	"	"	0,08 bis 0,13	38	"	45	45	"	"	"	"
266 (R 66) 600 ccm/30 PS	266	0,05 bis 0,07	a 0,04-0,06 b 0,03-0,05 c 0,03-0,05	5	5	5	5	0,05 bis 0,10	36	0,15	"	"	"	"	"	"
275 (R 75) 750 ccm/26 PS	275	0,07 bis 0,08	a 0,05-0,07 b 0,04-0,06 c 0,03-0,05	"	"	"	"	"	0,25	0,25	35	35	0,25	0,25	0,08	"

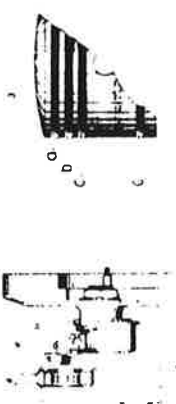
- Anmerkungen:
- ① Zylinder mit Meßuhr messen; Kolben nach ein- geschlagenem Maß einpassen. Für Wehrmacht obere Grenze der Toleranz einhalten
 - ② Spiel mit der Blattlehre messen
 - ③ Seitenspiel der Kolbenringe siehe Zeichnung
 - ④ Spiel mit Mikrometer oder Meßuhr messen
 - ⑤ Rollen- bzw. Kugellager
 - ⑥ Wird durch Federring spielfrei gehalten
 - ⑦ Laufspiel: Spielfrei einpassen; abnormale Rollen 0,01 mm; 0,02 mm; 0,03 mm; 0,05 mm
 - ⑧ Seitenspiel des Pleuels siehe Zeichnung
 - ⑨ Seitenspiel des Rollenkäfigs im Pleuel s. Zchnng.
 - ⑩ Lagersitz direkt im Gehäuse bzw. im Lagerdeckel
 - ⑪ Mindestspiel nicht unterschreiten; Schwungrad wird sonst nicht genügend fest; siehe Zeichnung
 - ⑫ Seitenspiel zwischen Kurbelwellenschalen und Lagerbuchse bzw. Ölanschleifring und Gehäuse
 - ⑬ Vorhandene Stärken der Ausgleichscheiben für alle Baumuster 0,2 mm bis 1,0 mm



Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Kraftfräder (Motor)



Bau- muster	Hauptlager										Steuerwelle										Stahl- Lauf- spiel	Motorsteuerung (13)	Zünd- ein- stellung	Motorschmiere Chipsupe Prüfung bei Einsatz Zählwert in Liter							
	Bohrung im Oberteil bzw. im Lagerdeckel		Lagerbuchse bzw. Lagerkörper Außen		Passung (Passung)		Lauf- spiel		Lager- spiel		Bohrung - i. Gehäuse bzw. i. Lagerdeckel		Lagerbuchse bzw. Lagerkörper Außen		Passung (Passung)		Lager- spiel		Steuer- räder												
	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten											
212 (R 12) 750 ccm/18 PS	77 (-0,015)	77 (-0,015)	77 (-0,015)	77 (-0,015)	0,01 bis 0,03	0,01 bis 0,03	0,6 bis 0,8	0,6 bis 0,8	4	5	28 (-0,040)	22 (-0,075)	22 (-0,040)	22 (-0,075)	0,02 bis 0,07	0,02 bis 0,07	0,03 bis 0,08	0,05 bis 0,10	2	2	17	23	17	12	42	0,05 bis 0,1	1,5 bis 2				
212 (R 12) 750 ccm/20 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
217 (R 17) 750 ccm/33 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12 bis 14	42 bis 49	"	"				
220 (R 20) 200 ccm/8 PS	35 (-0,017)	10	35 (-0,015)	35 (-0,015)	"	"	0 bis 0,04	0,04	4	5	41 (-0,075)	24 (-0,072)	41 (-0,075)	24 (-0,072)	0,04 bis 0,09	0,04 bis 0,12	"	"	"	"	"	"	"	11	29	11	10	40	"	1,5	
223 (R 23) 250 ccm/10 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
235 (R 35) 350 ccm/14 PS	40 (-0,015)	"	40 (-0,015)	40 (-0,015)	0,1 bis 0,15	0,1 bis 0,15	0,5 bis 0,8	0,5 bis 0,8	4	5	42 (-0,075)	24 (-0,072)	42 (-0,075)	24 (-0,072)	0,10 bis 0,15	0,03 bis 0,13	"	"	"	"	"	"	"	"	15	25	15	12	41	"	1,75
250 (R 5) 500 ccm/24 PS	77 (-0,015)	77 (-0,015)	77 (-0,015)	77 (-0,015)	0,01 bis 0,03	0,01 bis 0,03	1,6 bis 2,5	1,6 bis 2,5	4	5	40 (-0,075)	38 (-0,075)	40 (-0,075)	38 (-0,075)	0 bis 0,01	0,01 bis 0,01	"	"	"	"	"	"	"	"	3	37	3	44	"	2	
251 (R 51) 500 ccm/24 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
260 (R 6) 600 ccm/18 PS	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	45 (-0,087)	26 (-0,072)	45 (-0,087)	26 (-0,072)	0 bis 0,07	0,07 bis 0,12	"	"	"	"	"	"	"	14	26	14	5 bis 6	30	"	"	
261 (R 61) 600 ccm/18 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
271 (R 71) 750 ccm/22 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
266 (R 66) 600 ccm/30 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	37	3	12,5	42	"	"	
275 (R 75) 750 ccm/26 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45 (-0,075)	10	45 (-0,075)	0,02 bis 0,06	0,02 bis 0,06	10	"	"	"	"	"	"	"	16	24	16	14 bis 9	35	"	"	



- (13) Nach erfolgter Prüfung Ventile wieder auf Be-
triebsventilspiel einstellen
- (14) Einstellung erfolgt a. ob. Totpunkt; Zündventilg. automat.
- (15) 2: Petroleum mit 1/3 Artic-Öl mischen, als Prüflüssigkeit
verwenden
- (16) M: Motorenöl; G: Getriebeöl; S: Stoßdämpferöl; F: Fett

Bayerische Motoren Werke AG.
München KMT 74 6



Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder (Kraftstoffanlage)



Bau- muster	Vergaser										Kraftstoffbehälter			Kraftstoffverbrauch		
	Anzahl	Typ	Hauptdüse	Gasschieber	Übergang- düse	Nadel- düse	Nadel- position	Leerlauf- düse	Gesamt	Reserve	Inhalt in Liter ca.	ohne Seitenwagen Norm- verbrauch in Liter auf 100 km	Aktions- radius in km ca.	mit Seitenwagen Norm- verbrauch in Liter auf 100 km	Aktions- radius in km ca.	
																in Liter auf 100 km
212 (R 12) 750 ccm/18 PS	1	Sum CK	70	—	65	—	—	35	14	1,5						
212 (R 12) 750 ccm/20 PS	2	Amal 6/406/407	110	6/4	—	2,67	2	—	"	"						
217 (R 17) 750 ccm/33 PS	"	Amal 76/424 r. u. l.	140	"	—	"	"	—	"	"						
220 (R 20) 200 ccm/8 PS	1	Amal M 74/428	65	4/4	—	"	"	—	9,6	1						
223 (R 23) 250 ccm/10 PS	"	Amal M 76/435/S	80	4/5	—	"	1	—	"	"	3,1/60	310	—	—	—	
235 (R 35) 350 ccm/14 PS	"	Sum CK 3/22	65	—	60	—	—	30	12	"	3,5/65	340	—	—	—	
250 (R 5) 500 ccm/24 PS	2	Amal 5/423 r. u. l.	100	5/5	—	2,67	2	—	14	"	4,8/90	290	4,3/66	325		
251 (R 51) 500 ccm/24 PS	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	
260 (R 6) 600 ccm/18 PS	"	Amal M 75/426/S	85	5/4	—	2,69	"	—	"	"	4,7/75	300	5,6/65	250		
261 (R 61) 600 ccm/18 PS	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	
271 (R 71) 750 ccm/22 PS	"	Graetzin G 24	95	—	—	43	"	36	"	"	5,1/85	275	5,8/65	240		
266 (R 66) 600 ccm/30 PS	"	Amal 6/420/S	100	6/5	—	2,67	"	—	"	"	5,2/95	270	5,4/75	260		
275 (R 75) 750 ccm/26 PS	"	Graetzin 8a/24 1 u. 2	"	—	—	42	1	35	24	3	—	—	Straße 6,2/66	Straße 400		

Bayerische Motoren Werke AG
München KMT 746



Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Kraffräder (Getriebe)



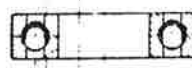
Bau- muster	Be- zeich- nung	Übersetzung				Antriebs- welle (Laufspiel Steilspiel)	Getriebewellen		Getrieberäder												Anwerfer- welle (Lauf- spiel Steilspiel)	Anwerfer- Kugellager (Lauf- spiel Steilspiel und Lauf- spiel)	Schubbel zur Schaltzeit (Lauf- spiel)	Ölmi- lung in Liter (6)								
		1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang		Hauptwelle (Lauf- spiel Steil- spiel)	Neb- bzw. Keilwelle (Laufspiel Steil- spiel)	Schlag d. Welle (maximal)	1. Gang (Lauf- spiel Steil- spiel)	2. Gang (Lauf- spiel Steil- spiel)	3. Gang (Lauf- spiel Steil- spiel)	4. Gang (Lauf- spiel Steil- spiel)	rechts- seitig (Lauf- spiel Steil- spiel)	Anwerferwelle (Lauf- spiel Steilspiel)	Anwerfer (Lauf- spiel Steil- spiel und Lauf- spiel)																
212 (R 12) 750 ccm 18 PS	G 56	3,18	2,06	1,42	1,09	—	—	—	0	0,1 bis 0,5	0,1 bis 0,5	0,1 bis 0,5	0,05 bis 0,1 bis 0,3	0,1 bis 0,3	0,05 bis 0,1 bis 0,3	0,03 bis 0,1 bis 0,3	0,03 bis 0,1 bis 0,3	0,02 bis 0,07	0,1 bis 0,5	—	—	—	0,05 bis 0,1 bis 0,3	—	0,05 bis 0,1 bis 0,3	0,05 bis 0,12	0,75 M					
212 (R 12) 750 ccm/20 PS	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"				
217 (R 17) 750 ccm 33 PS	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"				
220 (R 20) 200 ccm/8 PS	220	4,55	2,58	1,64	—	—	—	—	0,1 bis 0,5	—	—	—	0,05 bis 0,1 bis 0,3	0,1 bis 0,5	0,05 bis 0,1 bis 0,3	0,1 bis 0,5	0,05 bis 0,1 bis 0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4 M				
223 (R 23) 250 ccm/10 PS	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"				
235 (R 35) 350 ccm 14 PS	204 Ser. V	3,4	2,18	1,35	1	—	—	—	0,02 bis 0,05	—	—	—	0,1 bis 0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,75 M			
250 (R 5) 500 ccm 24 PS	250	3,6	2,28	1,7	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"			
251 (R 51) 500 ccm 24 PS	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"			
260 (R 6) 600 ccm 18 PS	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"			
261 (R 61) 600 ccm 18 PS	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"			
271 (R 71) 750 ccm 22 PS	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"			
266 (R 66) 600 ccm 30 PS	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"			
275 (R 75) 750 ccm 26 PS	275	3,22	1,85	1,21	0,9	2,41	—	—	0,05 bis 0,2	—	—	—	0,2 bis 0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05 bis 0,2	1,25 M	
		Stirne																														
		4,46	2,54	1,67	—	3,3																										
		(maximal, Unterstellung)																														

Anmerkungen:

1. Rollen- bzw. Kugellager; Wälzlager siehe Kugellageranweisung.
2. u. 3. Gangrad läuft im gleichen Spiel.
3. 4. Gang direkt - Rad und Antriebswelle ein Stück.
4. Segment im Deckel gelagert durch Drehungs-feder spielfrei gehalten.
5. Durch Druckfeder spielfrei gehalten.
6. M Motorenöl; G Getriebeöl; S Stoßdämpferöl; F Fett.

Kugellageranweisung:

1. Bei Neubezug unverpackte Lager zurückweisen.
2. Um Verschmutzung zu vermeiden, neue Lager erst kurz vor dem Einbau aus der Verpackung nehmen.
3. Eingebaute Lager mit Motorenöl schmieren (Notlaufschmierung).
4. Verschmutzte Lager nur in Petroleum oder Benzin, mit 5% Motorenöl gemischt, auswaschen. Nach dem Waschen sofort Einölen.
5. Lager nie mit Prellluft ausblasen, da bei der Aufblähung zum Laufen kommt (Zerstörung der Politur).
6. Gelauene Lager mit abnehmbaren Lageringen, die wieder verwendet werden sollen, sind in gleicher Lage wie ursprünglich, wieder einzubauen.
7. Kugellager-Durchschlagspiel \ominus beachten. Normal bis 0,25 mm, höchst 0,5 mm.
8. Für gebrauchte Lager gelten die gleichen Vorschriften.



Bayerische Motoren Werke AG.
München KMT 74 6



Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder (Vordergabel und Hinterradfederung)



Bau- muster	Lenkungs-lager Kugeln Ø		Laufspiel in den Buchsen		Federdraht Ø		Ölfüllung in Liter ca.	Laufspiel i. d. Buchsen	Hinterradfederung		Schmieröl
	Ø	Stück je Lag.	Laufspiel in den Buchsen		Solo	Seitenwagen			Solo	Seitenwagen	
			oben	unten			Solo	Seitenwagen			Solo
212 (R 12) 750 ccm/18 PS	6,5	20	0,025-0,1	0,025-0,075	6,5	6,5	2 mal 0,125 S	—	—	—	—
212 (R 12) 750 ccm/20 PS	"	"	"	"	5,5	6	"	—	—	—	—
217 (R 17) 750 ccm/33 PS	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—
220 (R 20) 200 ccm/8 PS	5,5	24	0,04-0,1		4,25	—	2 mal 0,160 M	—	—	—	—
223 (R 23) 250 ccm/10 PS	"	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—
235 (R 35) 350 ccm/14 PS	"	"	"	"	4,75	—	"	—	—	—	—
250 (R 5) 500 ccm/24 PS	"	"	0,025-0,1	0,025-0,075	5	5,25	2 mal 0,160 M	—	—	—	—
251 (R 51) 500 ccm/24 PS	"	"	"	"	5,5	6,5	2 mal 0,100 M	0,04-0,1	7,25	7,5	8
260 (R 6) 600 ccm/18 PS	"	"	"	"	5	5,25	2 mal 0,160 M	—	—	—	—
261 (R 61) 600 ccm/18 PS	"	"	"	"	5,5	6,5	2 mal 0,100 M	0,04-0,1	7,25	7,5	8
271 (R 71) 750 ccm/22 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
266 (R 66) 600 ccm/30 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
275 (R 75) 750 ccm/26 PS	6,5	20	"	"	—	7,25	2 mal 0,160 G	—	—	—	—

Anmerkung:

① M = Motoröl; G = Getriebeöl; S = Stoßdämpferöl.

② Alle 2000 km mit Schmierpresse Gargoyle Mobilcompound Nr. 5.

Bayrische Motoren Werke AG
München KMT 746



Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Kraffräder (Hinterradantrieb)



Bau- muster	Bezeichnung	Übersetzung				Seitenwagen		Schlag des Teilerzades		Zahnspiel zw. Kopf- und Teilerzad	Schlag der Getriebezeile	Achtel des Spiel der Getriebezeile	Profedert ①	Schmieröl ②
		Zähnesahl	Übersetzung 1:	Gesamtüber- setzung 1. bzw. 4. Gg.	Zähnesahl	Übersetzung 1:	Gesamtüber- setzung 1. bzw. 4. Gg.	Höhe	Seite					
212 (R 12) 750 ccm/18 PS	212	14/57	4,07	4,44	12/57	4,75	5,18	0,1	0,05	0,1-0,3	0,5	—	in Liter	0,4 M
212 (R 12) 750 ccm/20 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
217 (R 17) 750 ccm/33 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
220 (R 20) 200 ccm/8 PS	220	11/46	4,18	6,06	—	—	—	"	"	"	"	1500	"	0,3 M
223 (R 23) 260 ccm/10 PS	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"
235 (R 35) 350 ccm/14 PS	204 Serie 5	8/45	5,63	5,63	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"
250 (R 5) 500 ccm/24 PS	250	9/35	3,89	5,05	8/37	4,62	6,0	"	"	"	"	"	"	0,4 M
251 (R 51) 500 ccm/24 PS	251	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
260 (R 6) 600 ccm/18 PS	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
261 (R 61) 600 ccm/18 PS	251	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
271 (R 71) 750 ccm/22 PS	"	10/36	3,6	4,68	9/35	3,89	5,05	"	"	"	"	"	"	"
266 (R 66) 600 ccm/30 PS	"	"	"	"	8/35	4,38	5,7	"	"	"	"	"	"	"
275 (R 75) 750 ccm 26 PS	275	—	—	—	12/33/22	6,05	5,45	"	"	"	"	—	"	0,3 G

Anmerkung:

① Profedert = Mindestdruck für das Aufpressen der Flansche, Mitnehmer oder Stoßdämpfer auf die Gelenkwelle.

② M = Motorenöl; G = Getriebeöl; S = Stoßdämpferöl; F = Fett, Füllraum ganz auffüllen.

Bayerische Motoren Werke AG
München KMT 746