

Clubdag 5 oktober

Op 5 oktober hebben we als Klassieke Legermotoren Club Nederland meegedaan aan de Vriendendag van de Verbindings- en Cavalieriemusea op de Bernhardkazerne in Amersfoort. Zo'n dag organiseren kun je wel aan het leger overlaten. Aan alles was gedacht. Er speelden muziekkapellen, Doedelzakspelers, een muziekkwartet met liedjes uit de WO II periode, en voertuigen te over. Bezoekers konden met tanks meerijden. Tanks en andere rups- en pantservoertuigen stonden tentoongesteld. Er was nog een groep met Nederlandse legervoertuigen als de "Dikke DAF", Nekaf's, kleinere DAF's en Jeeps. Er was een boekenstal en een stalletje met wat militaria. En wij met onze legermotoren. We hadden heel veel belangstelling. Koffie en thee werd verzorgd, alsmede lunchpakketten voor de motorrijders en andere deelnemers. Kortom, een pluim voor de organisatie!

En we hadden schitterend weer. Tussen veel regendagen door was het deze zaterdag droog, met een zonnetje en lekkere temperatuur. Alle ingrediënten voor een mooie dag. Er waren 11 clubleden die enkele introducées hadden meegenomen (waarvan er één nu clublid is geworden) met 11 legermotoren.

Na een welkomstwoordje met wat huishoudelijke mededelingen konden we ook op een deel van het aanpalende militaire oefenterrein De Vlasakkers rijden, en daar werd veel gebruik van gemaakt. Doordat het de afgelopen dagen had geregend, was het zand niet heel mul en stofte het niet. Dat maakte het rijden makkelijker. Aan de andere kant, er waren een paar mooie "uitdagingen" in de vorm van lange en diepe plassen en geulen. En dat hebben enkele rijders geweten. Zo gleed Gerrit met zijn Zündapp KS750 weg in een diep spoor, vol met water. De uitlaat die bij de KS750 vrij laag zit kwam onder water en de motor sloeg af. Na de motor op het droge geduwd te hebben (natte voeten) moest eerst het water uit de cilinder. Met de bougies eruit kwam water uit het bougiegat. De laatste restjes water uit de cilinder gezogen, bougies monteren en de Zündapp deed het weer. De uitlaatgassen dreven het resterende water verder uit de uitlaat en Gerrit kon weer verder. Water in de carburateurs van enkele Dneprs zorgden ook voor schoonmaakwerk. Maar dat kon allemaal ter plekke verholpen worden. De Kettenkrad van Ton ging overal doorheen. De solo rijders hadden het wat lastiger maar kwamen er toch goed doorheen. Helaas wel een valpartij met lichte schade (knipperlicht).

We kunnen met z'n allen terugkijken op een zeer geslaagd evenement en een kort praatje met onze contactpersoon van het Verbindings museum gaf aan dat ook hij het erg geslaagd vond en volgend jaar zijn we weer welkom. Dus hou rekening met de eerste zaterdag van oktober 2020.

Eric Verbeek