

Het KLCN Eifelweekend 2022

Ondanks het soms matige weer was het KLCN Eifelweekend op 16, 17 en 18 september een leuk evenement. We verbleven in het hotel Hollerather Hof in het buurtschap Hollerath, vlakbij Hellenthal. Het hotel had voor ons twee garageboxen gereserveerd zodat de motoren 's nachts droog en veilig binnen konden staan. Twee clubleden stonden met campers en de eega's op de camping, ook vlakbij.

We waren dat weekend op uitnodiging van David Reay, voor sommigen een oude bekende, naar de Eifel gekomen. David woont in Ramscheid, vlakbij Hollerath, en rijdt zelf met een BMW R75.

Sommige deelnemers waren al op donderdag de 15^e aangekomen zodat donderdagmiddag nog een stukje gereden kon worden. Donderdagavond hebben we met de hotelgasten in het hotel gegeten.

Op vrijdag gingen we met matig weer op pad. Dan weer droog, dan met wat (miezer) regen, maar hoofdzakelijk droog. Eerst reden we langs de Duits-Belgische grens naar Bleialf waar de Kaffee mit Kuchen goed smaakte. Vervolgens reden we via de "Schwarzer Mann", een heuvelgebied met een verlaten Amerikaanse radiopost, richting Hallschlag. Onderweg hebben we nog een Duitse militaire begraafplaats bezocht. Verder ging het richting Schleiden en het merengebied van het Nationalpark Eifel om uiteindelijk weer in Hollerath terecht te komen. Het tweede deel van de dag was qua weer beter dan het eerste. Inmiddels waren de laatste deelnemers aangekomen en 's avonds hebben we gezamenlijk in de Grenzlanden Stube in Hellenthal gegeten.

Voor zaterdag hadden we een rondleiding geregeld in het Hürtgenwaldmuseum in Vossenack. Normaliter is dit museum alleen op zondag open, maar voor onze groep werd (op aanvraag) een uitzondering gemaakt. Het gezelschap werd nog uitgebreid met Peter, een Duitse Zündapp KS750 rijder. De rit van Hollerath naar Vossenack duurde toch wat langer dan gedacht, dus kwamen we met enige vertraging bij het museum aan. Daar kregen we een privé rondleiding door museumvrijwilliger Patrick, een Belg die na zijn diensttijd in Duitsland in de buurt is blijven wonen en Nederlands, Duits en Engels sprak. Wel zo makkelijk voor alle aanwezigen. Na deze rondleiding gingen we met z'n allen naar de Sanitätsbunker in Simonskall, enkele kilometers van Vossenack. De Sanitätsbunker was een in 1938 opgezette eerste hulppost en aan het einde van de oorlog ook door de Engelsen en Amerikanen gebruikt. In ongeschonden staat werd deze later aan de eigenaren van de grond waar deze bunker ligt gegeven. Deze hebben er een huis bovenop gebouwd, maar de bunker is in oorspronkelijke staat behouden gebleven. Na dit bunkerbezoek reden we terug naar Vossenack, met een kleine doch hevige regenbui onderweg. In Vossenack hebben we een verlate lunch genuttigd en reden we vervolgens terug naar Hollerath. 's Avonds weer in de Grenzlanden Stube in Hellenthal gegeten.

Zondag was het weer slecht, te slecht om nog een leuke rit te maken. Dus hebben we besloten op te pakken en huiswaarts te gaan.

En de deelnemende legermotoren? 6 x BMW R75, 1 x Zündapp KS750 en 1 x Moto Guzzi V50 NATO.

Al met al een leuk weekend.

Eric Verbeek