

## **Moto Guzzi V50 NATO treffen 2021**

Gedurende het weekend van 10, 11 en 12 september 2021 is al weer voor de 8<sup>e</sup> keer het internationale Moto Guzzi V50 NATO treffen in het Twentse Enter gehouden. Op camping De Notenwei aldaar werd het treffen gehouden. "Internationaal" werd het door het bezoek van een paar Duitse Moto Guzzi V50 NATO rijders. Naast deze motoren waren ook andere klassieke legermotoren uitgenodigd en enkelen hadden aan die uitnodiging gevolg gegeven, waaronder ondergetekende. Op zaterdag de 11<sup>e</sup> waren 42 motoren aanwezig, veruit de meeste de Moto Guzzi's. Er waren ook enkele andere legermotoren waaronder 2 x Zündapp KS750, 1 BMW R75 (ondergetekende) en een Dnepr MWE750M. Ook reden er Triumph's mee en een Royal Enfield.

De rit op zaterdag ging over veel onverharde wegen. Omdat het voorgaande dagen wat geregend had viel het met stof wel mee. Maar op enkele plekken was het voor de solomotoren toch lastig. Maar niet heel ver van de camping maakte de bestuurder van de Dneprs een aparte draai. We reden op gras en gingen linksaf een verharde weg op. De bocht naar links uitkomende kreeg het aangedreven zijspan wiel opeens meer grip en dat zorgde ervoor dat de combinatie onverwacht een heel scherpe wending naar links maakte en in de sloot terecht kwam. De rijders kwamen er zonder kleerscheuren maar wel met een nat pak vanaf. Die stonden tot aan de knieën in de sloot, en de motor met zijspan schuin naar beneden gericht half onder water. Het zijspan lag dieper dan de motor. Na van de schrik bekomen te zijn kwamen er sleepkabels tevoorschijn en met de hulp van beide Zündapps (want die hebben het meeste koppel) werd de Dnepr uit de sloot getrokken. De zijspanbak zat vol water maar gelukkig heeft die bak een ontwateringsgaatje en kon de bak zo leeglopen. Overall kroos, maar dat was op een groene motor geen probleem. De vraag was: "doet 'ie het nog"? Eén trap en lopen. Grote opluchting en zo konden we terug naar de camping voor de lunch. Gelukkig konden we er allemaal wel om lachen. Zoiets kan ook heel verkeerd aflopen. Na droge broek en sokken aangetrokken te hebben en de lunch reden we verder voor het middagdeel van de rit. Dit verliep nagenoeg probleemloos. Eén solo rijder maakte met zijn Moto Guzzi een schuiver. Gelukkig geen schade of letsel, alleen een bruine in plaats van witte jas. Om 4 uur 's middags kwamen we weer terug op de camping. Al met al een heel leuke dag, en we hebben het droog gehouden (van boven dan wel).

Eric Verbeek