

Teutoburgerwoud weekend, 25 – 28 april 2019

Het plan was om “auf eigenen Eisen” zoals de Duitsers zeggen, vanuit Nederland naar het Teutoburgerwoud te rijden. En dat hebben de meeste deelnemers aan het clubweekend dan ook gedaan. Maar daar gingen wel de nodige voorbereidingen aan vooraf.

Allereerst de inventarisatie wie mee wilde gaan, en nadat bekend was moest een geschikt hotel gevonden worden. Het plaatste Tecklenburg bleek een hotel te hebben waar we met z'n allen terecht konden. Hotel “Bismarckhöhe” werd onze bestemming.

Vrijdag 26 april

De meeste deelnemers verzamelden bij Emil thuis, in het Gelderse Laren. Daar konden we de auto's met aanhangers parkeren. Enkele leden waren al een dag eerder op eigen gelegenheid naar Tecklenburg gegaan.

Vanuit Laren ging het binnendoor naar Duitsland en de bedoeling was om via Eibergen, Ahaus, Steinfurt en Emsdetten naar Tecklenburg te rijden. Volgens een ANWB toeristische route 125 km. De door de ANWB aangegeven route werd het eerste deel gevolgd en zo kwamen we bij Rekken aan de grens. Daar hebben we geluncht. Na de lunch weer verder. Maar op een gegeven moment raakten we het spoor bijster. Enkele plaatsen op de route aangegeven stonden niet op de borden en waar we een rotonde driekwart rond zouden moeten gaan leek het beter om slechts een kwart rond te gaan. Gelukkig bood de navigatie van Gerjo uitkomst. Zo kwamen we in Steinfurt. Waar de weg door het centrum leek te gaan was deze met paaltjes geblokkeerd. Dus terug. En toen gebeurde het; de versnellingsbak van de R75 van Gerrit blokkeerde. Geen beweging meer in te krijgen. Met gesjouw de motor aan de kant kunnen zetten, maar wat te doen met een motor die niet voor- en achteruit wil? Uiteindelijk hebben we het zijspanwiel omgedraaid. Dat betekent met de remtrommel aan de buitenkant zodat de meenemer in het wiel niet in de meenemer van de zijspanaandrijving grijpt. Dan kunnen zowel het zijspan- als achterwiel toch draaien. Het inwendige van het differentieel maakt dan wel veel toeren, en daarom hebben we de rest van de route, met Gerrit als sleep achter Gerjo en Maaïke achterop bij Berrie en Mari-jan, in een rustig tempo afgelegd. Aan het einde van de middag kwamen we zo in Tecklenburg aan. Net op tijd voor het diner.

Zaterdag 27 april

De dag begon mooi en met het Motorradmuseum in Ibbenbüren hadden we de afspraak gemaakt dat we daar 's morgens al terecht konden. Vanuit Tecklenburg was het maar een klein stukje rijden. Toen we aan het einde van de ochtend weer wilden vertrekken was het begonnen met regenen, gelukkig maar lichtjes. In het centrum van Ibbenbüren konden we een Konditorei vinden voor de koffie met iets erbij. Daarna, zo was het plan, zou de route ons naar het oostelijkere deel van het Teutoburgerwoud leiden. We reden langs het hotel richting centrum van Tecklenburg om dan verder oostwaarts te rijden. Helaas, in een haarspeldbocht vlak voor het centrum begaf de ontsteking van de R75 van Eric het. Geen vonken. Gerjo diende weer als sleep en zo reden we terug naar het hotel. Uiteindelijk, na veel zoekwerk, bleek het in wat slechte contacten van de ontsteking te liggen. Inmiddels was het aardig droog geworden en de dames hadden besloten om te gaan wandelen. Een proefrit werd gemaakt en, alsof de duvel ermee speelde, in dezelfde haarspeldbocht begaf de ontsteking het weer. Berrie zou gaan slepen, en heel kort daarna gaf zijn R75 ook geen kik meer. Hulp bleek onderweg, en zo werd eerst Eric en vervolgens Berrie terug naar het hotel gesleept. Bij Berrie bleek er water in de ontstekingschakelaar te zitten. Dat was snel verholpen. Bij Eric bleken het toch weer de contacten, en nu zonder dekseltje achter de magneet waardoor bedrading daar meer ruimte had, werd een hernieuwde poging ondernomen. En nu ging alles goed. Na een ritje van een 20 minuten keerden we terug naar het hotel om de anderen op te halen. En zo hebben we die middag nog een mooie rit gereden die ons van Tecklenburg in de richting van Lotte, via Hasbergen, Lengerich, Lienen, Holperdorp en weer Lengerich terug naar Tecklenburg zou voeren. Even oprispen en we konden weer aan de dis.

Zondag 28 april

Zaterdag waren Emil en Wilma met de auto naar Tecklenburg gekomen, en hadden voor de motor van Gerrit een aanhanger meegenomen. Die werd opgeladen. Enkele leden bleven nog een dagje langer en zo reden we met 4 motoren terug naar Laren. Onderweg in Ahaus werd nog een koffiestop gemaakt. En omdat we ergens bij Vreden wegens wegwerkzaamheden een bord gemist hebben, kwamen we bij Winterswijk Nederland weer binnen. En toen via Groenlo, Ruurlo en Lochem naar Laren. Saaie wegen, maar het schoot wel op. Door het missen van de goede afslag reden we wel om

waardoor we op de terugweg 150 km hebben gereden. Pechvrij kwamen we om half vier in Laren aan. Daar werden de motoren weer opgeladen en ging iedereen weer huiswaarts.

Terugblik

Ondanks de pechgevallen, waarvan één helaas onderweg niet te verhelpen bleek, is het toch weer een geslaagd weekend geweest.

Dank aan alle deelnemers.

Eric Verbeek